

AJUNTAMENT DE
SANTA PERPÈTUA
DE MOGODA



ANÀLISI DE DADES

DE LES APORTACIONS

A L'ENQUESTA CIUTADANA

SOBRE LA IMPLANTACIÓ

DE LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS

A SANTA PERPÈTUA DE MOGODA

Juny de 2025

1. Introducció

L'Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda ha promogut un procés de participació ciutadana en el marc de l'elaboració de l'ordenança de la Zona de Baixes Emissions que es preveu entri en vigor abans de l'any 2026. Els objectius d'aquest procés són informar i difondre sobre les polítiques de reducció de la contaminació, i en concret, de la Zona de Baixes Emissions, i obrir el debat per concretar els elements d'aplicació d'aquesta ordenança.

La participació s'ha realitzat de forma digital, mitjançant una enquesta disponible entre els dies 10 i 30 de maig de 2025, amb l'objectiu de permetre recollir les consideracions, les propostes i els suggeriments de la ciutadania interessada en la forma de posar en pràctica aquesta mesura contra la contaminació ambiental.

2. Marc Normatiu

Pel que fa a l'àmbit europeu, les Zones de Baixes Emissions venen determinades per la **Directiva 2008/50/CE** del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta a Europa, així com la **Directiva 2004/107/CE** del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de desembre de 2004, relativa a l'arsènic, el cadmi, el mercuri, el níquel i els hidrocarburs aromàtics policíclics en l'aire ambient.

En l'àmbit estatal, l'article 14.3 de la **Llei 7/2021**, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, imposa als municipis de més de 50.000 habitants l'adopció de plans de mobilitat urbana sostenible, que han d'introduir mesures de mitigació per reduir les emissions derivades de la mobilitat, incloent almenys l'establiment de Zones de Baixes Emissions (ZBE) i també imposa la mateixa mesura als municipis de més de 20.000 habitants quan se superin els valors límit dels contaminants regulats en el Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire.

També la regulació per l'establiment de zones de baixes emissions mitjançant ordenança està determinada per:

La **Llei 34/2007**, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, la que actualitza la base legal per als desenvolupaments relacionats amb l'avaluació i la gestió de la qualitat de l'aire a Espanya. L'article 16.4 determina que les entitats locals, en l'àmbit de les seves competències, poden elaborar els seus propis plans i programes, per tal de complir els nivells establerts en la normativa corresponent, i els permet adoptar mesures de restricció total o parcial del trànsit, entre les quals s'inclouen les restriccions als vehicles més contaminants.

El **Decret 226/2006** de 23 de maig, pel qual es declaren zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric diversos municipis de les comarques del Barcelonès, el Vallès

Oriental, el Vallès Occidental i el Baix Llobregat per al contaminant de diòxid de nitrogen i per a les partícules.

El **Reial decret 102/2011**, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire.

El **Reial Decret 1052/2022**, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions, es desplega aquesta obligació establerta per la Llei de canvi climàtic.

El **Decret 132/2024**, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire.

3. Objectius i cronograma del procés participatiu

L'Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda va engegar aquest procés participatiu amb els següents objectius:

- Informar i fer difusió de les polítiques de reducció de la contaminació i, en concret, sobre el procés d'elaboració de la ordenança de ZBE. Es tracta d'un procés participatiu instrumental sobre l'aplicació concreta d'aquesta ordenança.
- Recollir les propostes i consideracions de la ciutadania sobre la proposta d'ordenança.
- Reflexionar sobre la relació entre la zona de baixes emissions, la mobilitat i la qualitat de l'aire.

Fases del procés



En la primera fase es podia accedir a la informació sobre les ZBE i respondre l'enquesta de manera anònima.

En la segona fase es tracta la Informació del procés i s'ordenen de les aportacions rebudes abans de fer el retorn.

En la última fase es fa el retorn, fent públic el recull de les aportacions fetes a l'enquesta.

4. Resultats de l'enquesta en línia

L'objectiu de l'enquesta és avaluar el coneixement de la població sobre les ZBE, valorar la seva opinió sobre els impactes personals, ambientals i socials que comportarà la implantació de la ZBE a Santa Perpètua de Mogoda, conèixer els seus hàbits de mobilitat actuals i valorar l'afectació de la ZBE sobre els mateixos. El model d'enquesta es pot consultar a l'annex 1.

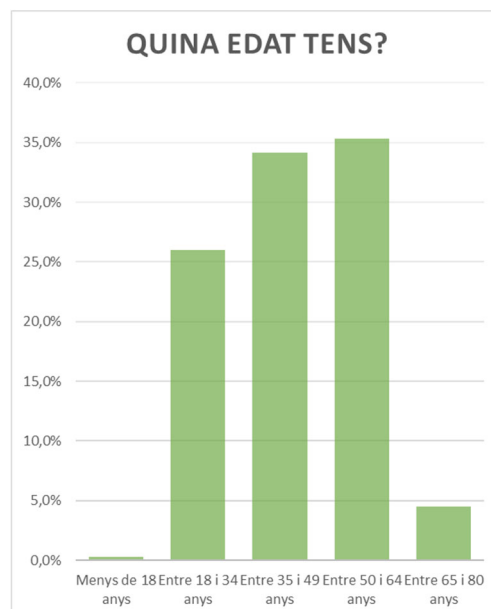
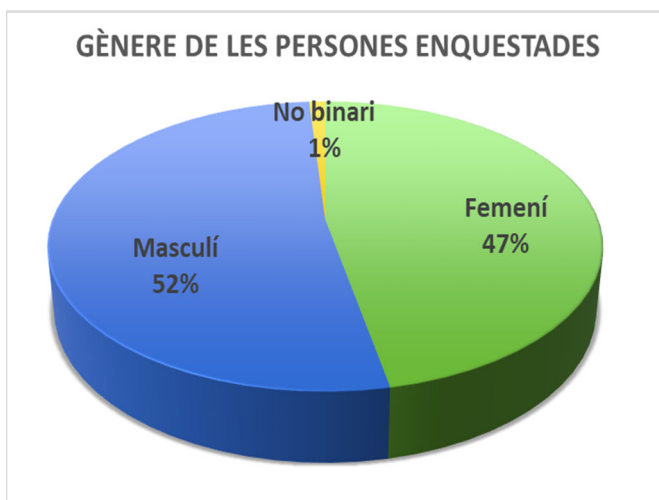
La implantació de la Zona de Baixes emissions està generant molta controvèrsia al municipi i això s'ha reflectit en la participació en l'enquesta, que ha estat molt alta, de 625 persones.

Els quadres que recullen els resums quantitatius i qualitatius de les respostes a l'enquesta es poden consultar a l'annex 2.

Pel que fa a la metodologia, en general s'han expressat els resultats percentuals de les respostes en base al global de participants de l'enquesta. Per algunes qüestions concretes s'han segregat els resultats en funció de si els enquestats declaraven ser residents a Santa Perpètua o no, per mostrar que la residència afectava a la forma de respondre. Pel mateix motiu, en les preguntes 7 i 10 també s'ha inclòs la classificació de les respostes segons l'etiqueta ambiental que declaraven tenir els enquestats. A continuació s'exposen els resultats obtinguts.

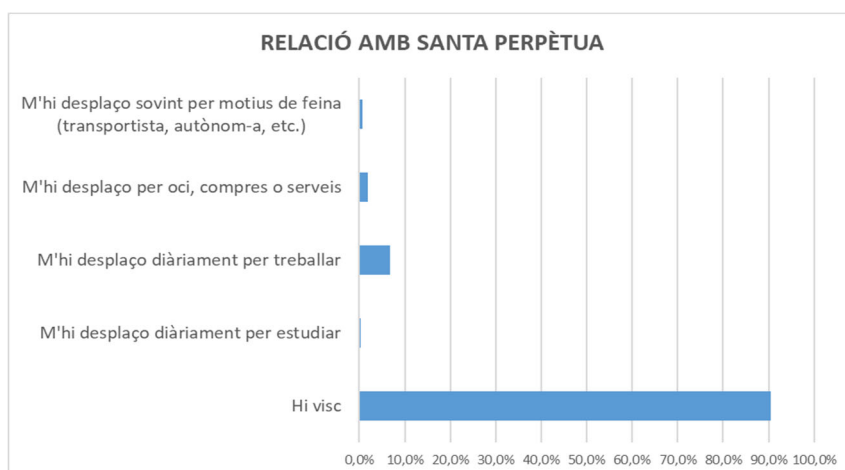
4.1. PERFIL DE L'ENQUESTAT

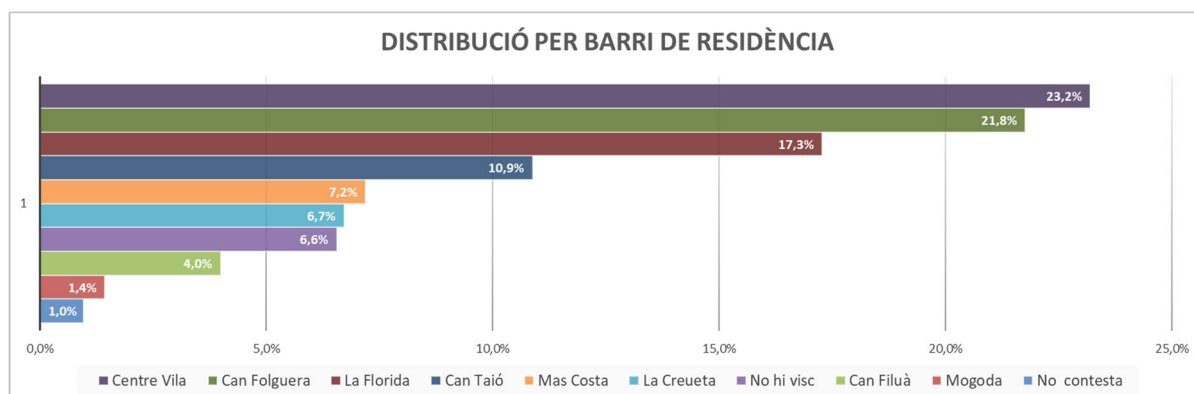
Tot i que la distribució de les persones que han respost l'enquesta és bastant repartida, hi predominen clarament els residents a Santa Perpètua d'entre 18 i 64 anys, cosa esperable donat que és la franja d'edat de la majoria de conductors.



El perfil de l'enquestat majoritari seria doncs el d'un home d'entre 35 i 64 anys del barri de Centre Vila.

El 90,4% dels ciutadans que han respost l'enquesta viuen a Santa Perpètua, i un 6,7% s'hi desplacen diàriament per treballar.

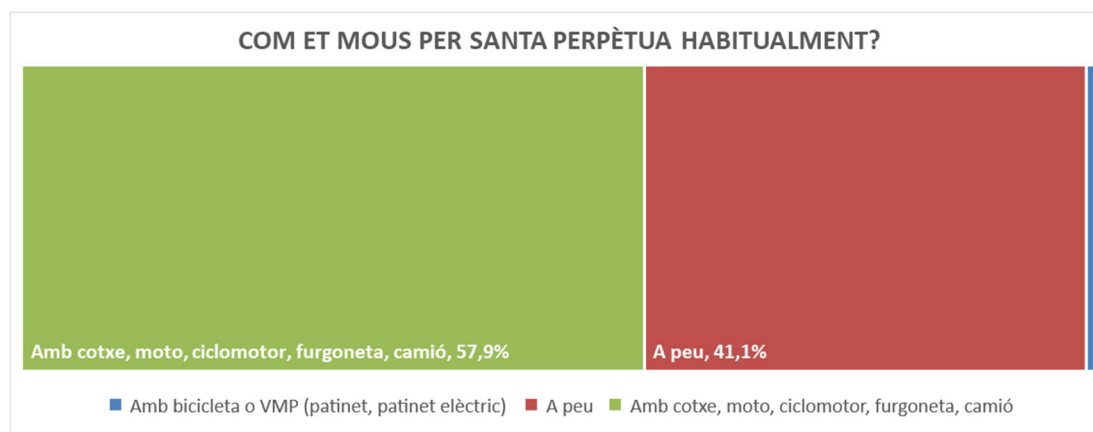




Per barris hi predominen els veïns de Centre Vila, en primer terme, seguits de prop per Can Folguera; entre aquests dos barris sumen un 45% dels participants.

4.2. HÀBITS ACTUALS DE MOBILITAT

Entre els enquestats, la majoria (un 57,9%) diuen utilitzar vehicles motoritzats per moure's per dins de Santa Perpètua, seguits dels que diuen desplaçar-se a peu, que són un 41,1%. Només un 1% dels enquestats manifesta que es desplaça per dins de Santa Perpètua amb bicicleta o patinet.

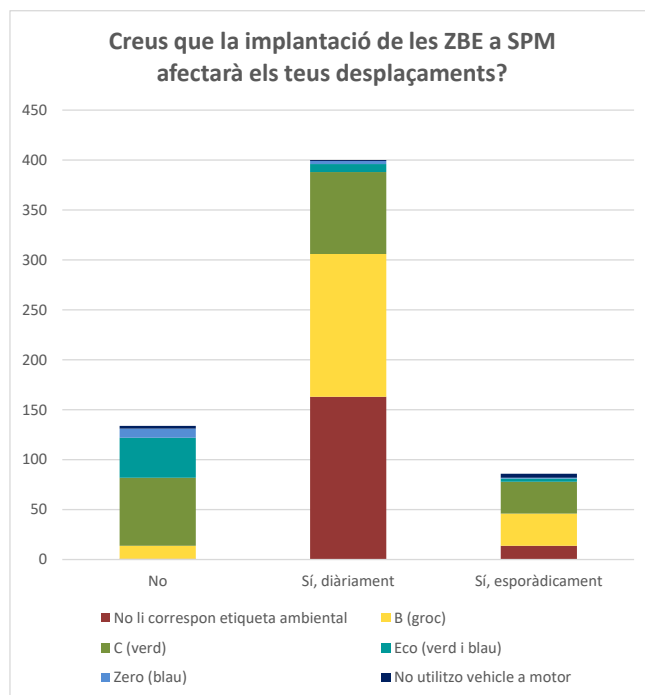
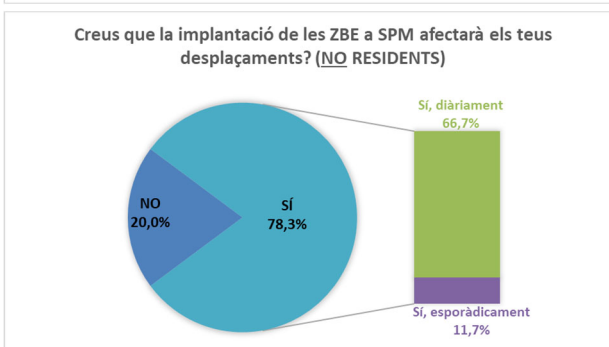
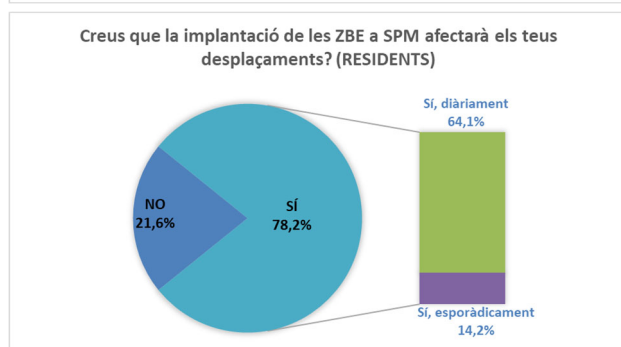
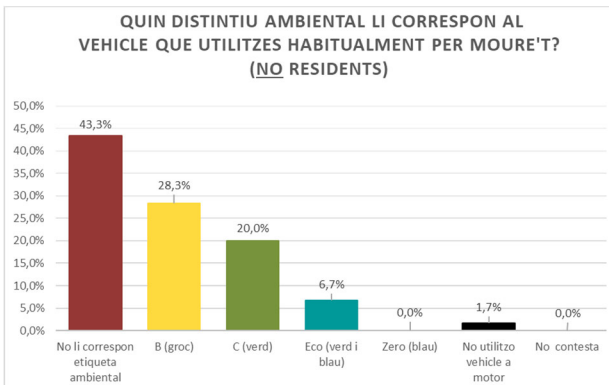
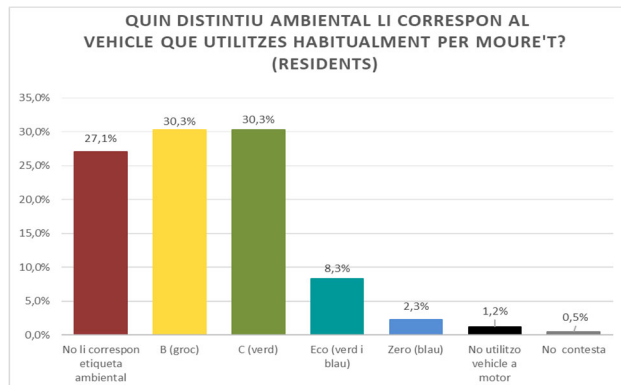


4.3. AFECTACIÓ PERSONAL DE LA ZBE DE SANTA PERPÈTUA DE MOGODA

El 98,2% dels que han respost l'enquesta utilitzen vehicle a motor. Entre els enquestats residents, un 78,2% creu que la ZBE afectarà als seus desplaçaments, però només un 27,1% indica que disposa d'un vehicle sense distintiu. Això sembla indicar que hi ha confusió sobre l'afectació real de la ZBE emissions, ja que gran part dels enquestats que creuen que els condicionarà en realitat disposen de vehicles que podran entrar a la ZBE.

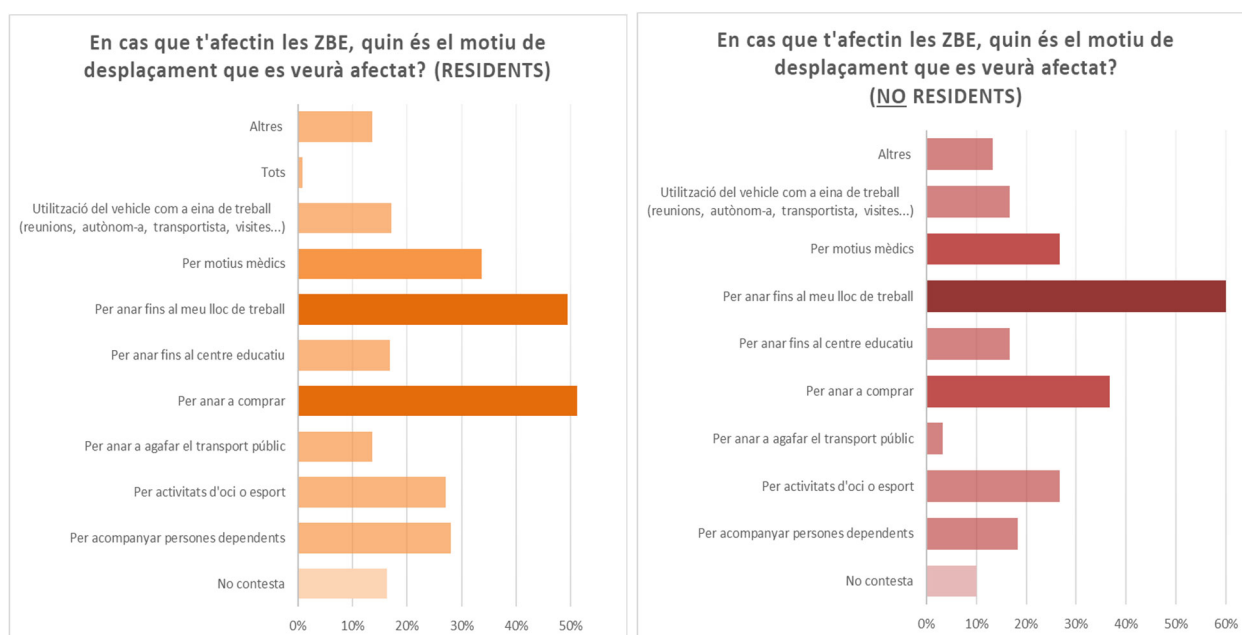
Es detecta un biaix entre els no residents que han respost l'enquesta, que tenen un percentatge molt superior de vehicles sense etiqueta ambiental (43,3%), malgrat el percentatge dels qui creuen que els afectarà la ZBE és similar, d'un 78,3%.

Tant en residents com en no residents, una àmplia majoria, de més d'un 64%, considera que la implantació de la ZBE els afectarà diàriament.



En el gràfic de l'esquerra podem veure les respostes a la mateixa pregunta, però en aquest cas segregades segons l'etiqueta ambiental. Podem observar que els enquestats que han declarat no disposar d'etiqueta ambiental o tenir l'etiqueta B creuen que la implantació de la ZBE els afectarà, ja sigui diària o esporàdicament. Però també s'observa clarament que hi ha un número important d'enquestats amb etiquetes B, C, ECO i fins i tot Zero que han respost que la ZBE els condicionarà quan en realitat disposen de vehicles que podran entrar-hi sense problema. Aquestes dades semblen confirmar la confusió detectada en alguns enquestats i que s'ha explicat més amunt sobre el funcionament exacte i l'afectació real de la ZBE.

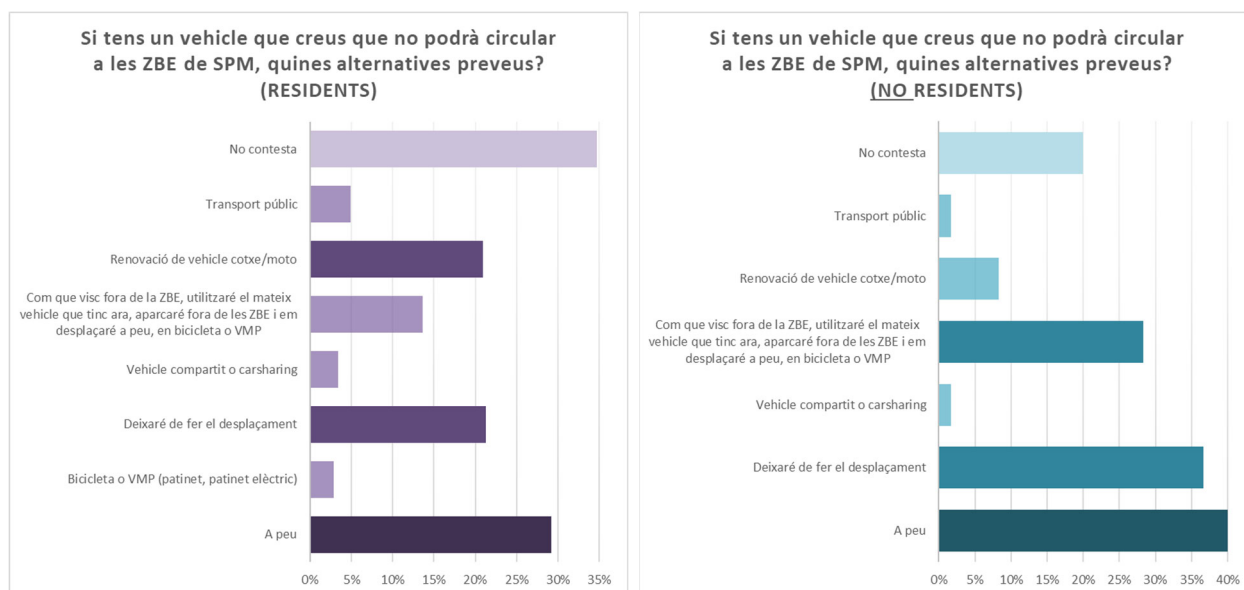
Entre les afectacions que els enquestats residents preveuen, destaquen les compres (51,2%) i el desplaçament per anar al lloc de treball (49,4%), seguides dels desplaçaments per motius mèdics (33,6%). Pels no residents, les possibles afectacions se centren més en el desplaçament per anar a treballar (60%). També cal destacar que la majoria dels enquestats han marcat múltiples motius de desplaçament que preveuen que es veuran afectats per la ZBE (i degut a això els percentatges de les diferents opcions sumen més d'un 100%).



4.3.1. Alternatives

Davant la possibilitat que el vehicle no pogués accedir a la ZBE, entre els residents, un 21,2% indiquen que deixaran de fer el desplaçament, la resta canviaran de mode de transport. D'aquests últims, destaca el 29,2% que diu que optarà per desplaçar-se a peu, seguit pel 20,9% que diu que es decantaria per la renovació del vehicle. Cal destacar que més d'un terç dels residents enquestats (34,7%) no ha respost aquesta pregunta.

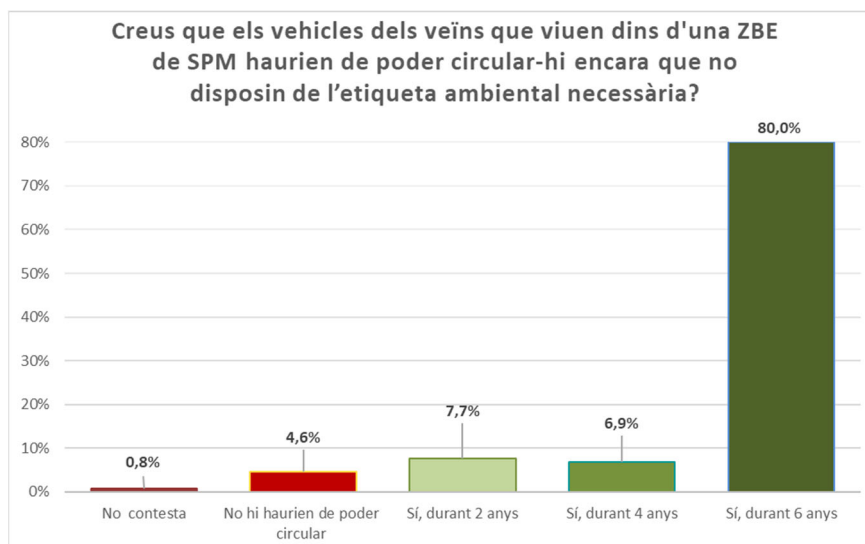
Entre els enquestats no residents la situació mostra una realitat diferent, on una majoria assumeix que haurà de desplaçar-se a peu dins la ZBE (40% + 28,3%, 68,3%). Una part destacada (36,7%) indica que deixarà de fer el desplaçament, mentre que un 20% no han respost la pregunta.



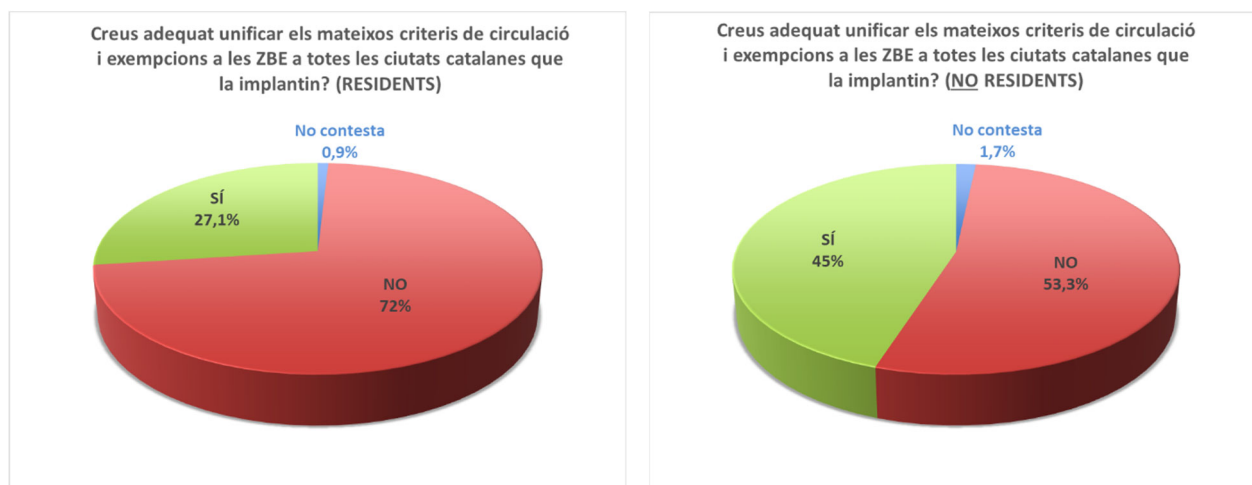
4.4. CRITERIS D'ACCÉS I EXEMPCIONS A LA ZBE DE SANTA PERPÈTUA

En aquest apartat de preguntes és on s'intenten conèixer les preferències dels enquestats a l'hora d'establir els criteris d'accés i excepcions per l'accés a la ZBE. Cal tenir en compte que algunes de les respostes, en els camps lliures on es pot escriure, més que respondre exactament el que es pregunta el que fan és expressar, de diferents maneres, la disconformitat amb la implantació de la ZBE.

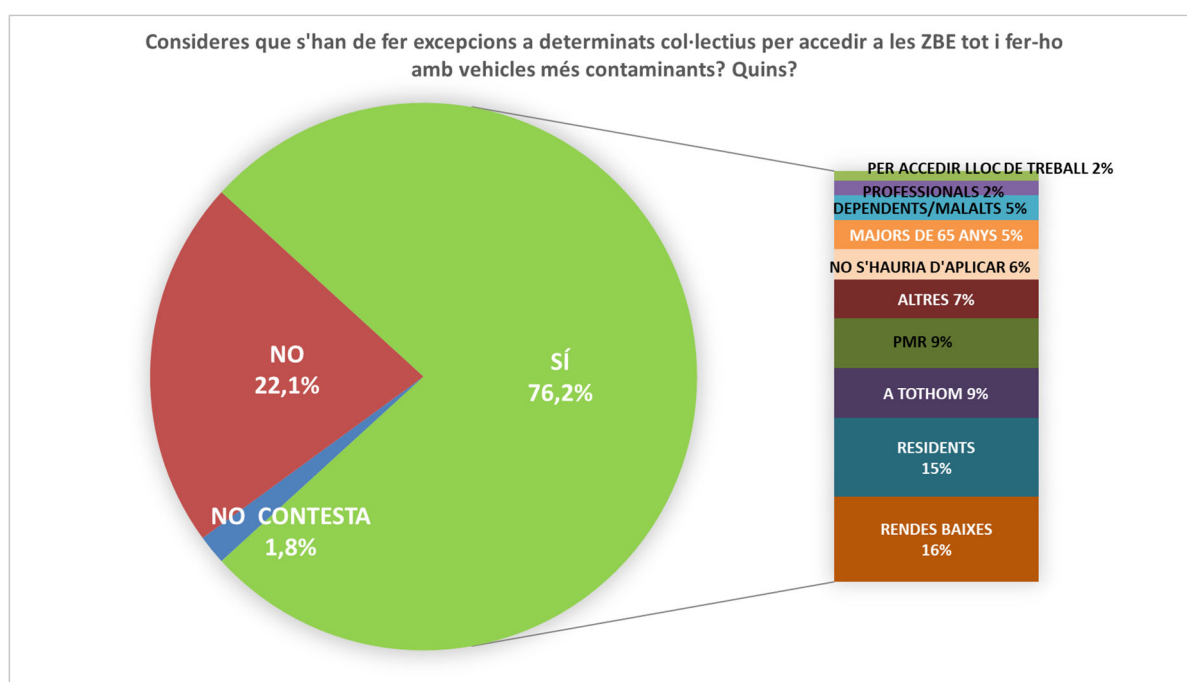
En la primera pregunta els enquestats es decanten clarament (en més d'un 94% si sumem les diferents opcions) per permetre als veïns que viuran dins la ZBE d'accedir-hi encara que no disposin d'etiqueta. Un 80% ha marcat la opció màxima que es donava, de 6 anys de moratòria pels veïns que visquin dins la ZBE. Només un 4,6% creu que els residents dins la ZBE no haurien de poder entrar-hi:



A l'enquesta també es demanava per la conveniència d'equiparar els criteris de circulació i exempcions de la ZBE de Santa Perpètua de Mogoda als que s'estan implantant a la resta de ciutats catalanes, i una àmplia majoria de residents (72%) ha respost que no. D'entre els no residents també obté més suports el no, però amb molta menys diferència respecte els qui creuen que sí que s'hauria d'equiparar (53,3% vs 45%).



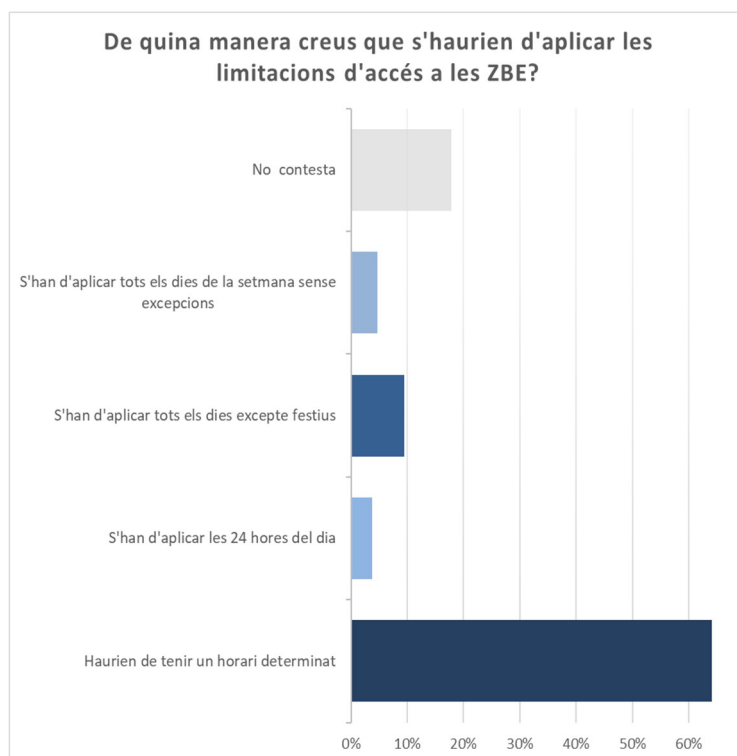
L'objectiu de la següent pregunta era conèixer la opinió dels enquestats sobre les exempcions a aplicar per accedir a la ZBE de Santa Perpètua. D'entrada havien de respondre si consideraven adequat aplicar exempcions, pregunta a la que han respost afirmativament 3 de cada 4 enquestats (76,2%). Si responien que sí, se'ls preguntava quines creien que eren aquestes exempcions que calia aplicar, i s'obria un espai de text lliure per a enumerar-les. Hi ha hagut respostes diverses, però s'han pogut agrupar en 10 grans àmbits que apareixen a la dreta del gràfic següent:



Com es veu al gràfic, les exempcions proposades més nombroses han estat les relatives al nivell de renda de les persones: un 16% creu que les persones amb rendes baixes haurien de poder circular per la ZBE amb qualsevol vehicle per la impossibilitat material que tenen de renovar-lo. També destaca el nombre d'enquestats que creu que s'ha de permetre als residents entrar a la ZBE de Santa Perpètua sense restriccions (15%), seguit del 9% que creu que les persones amb mobilitat reduïda (PMR) també hi haurien de poder accedir sense restriccions. Un 6% diu que no s'hauria d'implantar la ZBE a Santa Perpètua que, sumats al 9% dels enquestats que diu que s'haurien d'aplicar les exempcions a tothom, fan un 15% d'enquestats que utilitza la resposta a aquesta pregunta per expressar el seu rebuig a la mesura.

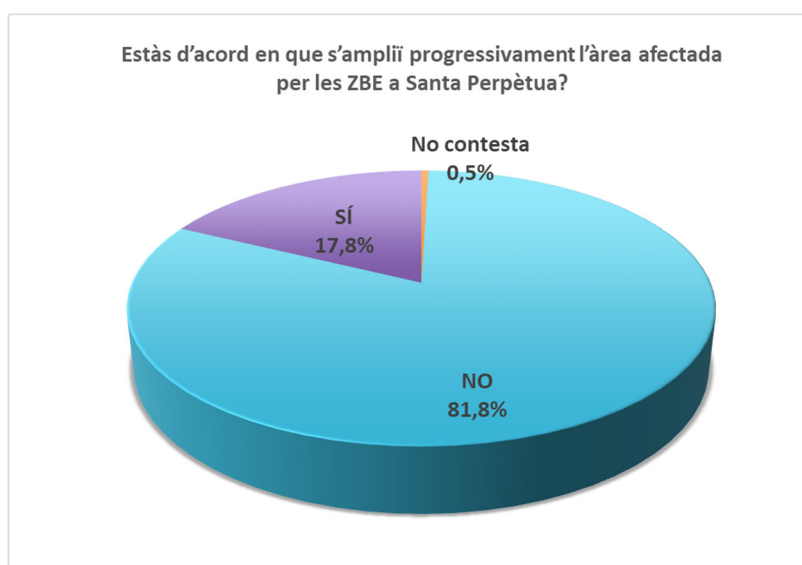
Apareixen en les respostes d'altres col·lectius a exempcionar, com els majors de 65 anys, els acompanyants de persones dependents o malaltes, o els professionals i transportistes, però han estat citats moltes menys vegades entre els enquestats.

També es preguntava sobre l'horari d'aplicació de les restriccions de circulació dins la ZBE, i aquí les respostes indiquen una clara preferència dels enquestats per aplicar-les en un horari determinat (64,1%). Un 9,5% diuen que s'han d'aplicar tots els dies excepte els festius, mentre que un 4,8% creu que s'han d'aplicar tots els dies de la setmana sense excepció. Només un 3,7% dels enquestats creuen que les restriccions s'han d'aplicar les 24h del dia. Cal tenir en compte que un 17,9% no ha respost la pregunta:

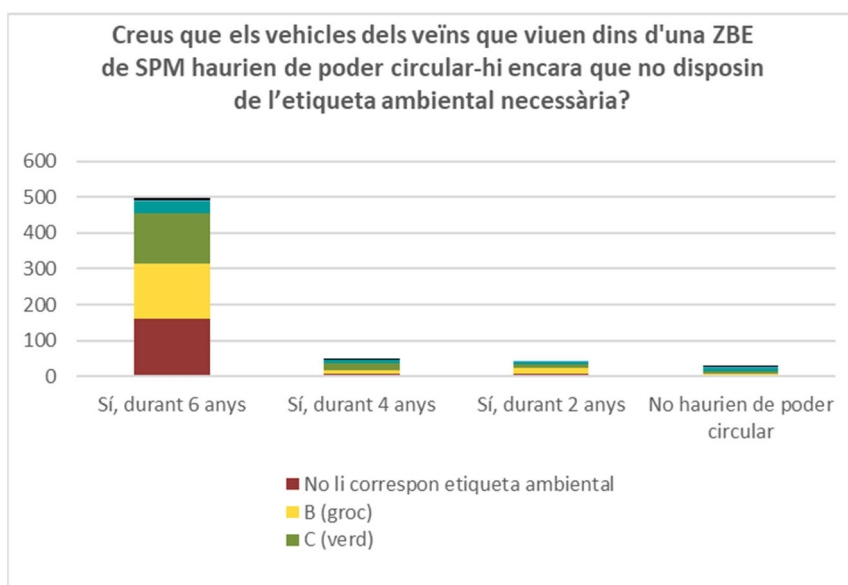


4.5. AMPLIACIÓ PROGRESSIVA DE L'ÀREA AFECTADA PER LA ZBE

També es mostra clarament el rebuig majoritari dels enquestats a la possibilitat d'ampliar l'àrea afectada per la ZBE, amb un 81,8% que diu que no, davant d'un 17,8% dels qui han respost l'enquesta, que mostren que hi estarien d'acord:



També s'han classificat les respostes en funció de l'etiqueta ambiental, podem observar que en general com més contaminant és el vehicle de l'enquestat més partidari és de que els residents dins d'una ZBE hi puguin circular i que la moratòria duri més anys:



Per últim en la resposta a la pregunta 15 es deixava un camp de resposta lliure, que han utilitzat dos de cada tres enquestats (66,1%), majoritàriament per mostrar el seu desacord i rebuig amb la implantació de la mesura. En l'annex 2 es pot trobar el recull de les diferents respostes a la pregunta.

4.6. CONCLUSIONS GENERALS DE L'ENQUESTA

1. Han participat a la consulta 625 persones, principalment persones residents a Santa Perpètua de Mogoda. Així el 90% de les persones que han respost l'enquesta en línia són residents a la ciutat i d'aquestes, la majoria viu en barris que queden dins de l'àmbit de la ZBE (66,6% dels enquestats si sumem els de Centre Vila, Can Folguera, Can Taió, La Creueta i Can Filuà).

Es tracta d'una gran participació, probablement motivada per la polèmica que ha generat l'anunci d'implantació de la ZBE a Santa Perpètua. Molt probablement la ciutadania més afectada i menys favorable a la implantació de la mesura han tingut més incentius per respondre a l'enquesta com a via per mostrar el seu rebuig. Aquest fet podria haver generat un biaix en les opinions recollides; cal tenir en compte que es recullen les aportacions de la ciutadania que lliurement ha volgut participar en l'enquesta. Els resultats són molt valuosos però no poden considerar-se una mostra representativa de tota la ciutadania perpetuana.

2. En general la ciutadania que ha respost l'enquesta sap que l'aire de Santa Perpètua està especialment contaminat, però n'atribueix la responsabilitat a les carreteres d'alta capacitat que envolten la ciutat, principalment a l'AP7, i molts dels enquestats tenen la percepció que el trànsit intern no afecta als nivells de contaminació de l'aire.
3. Alguns dels enquestats qüestionen el sistema escollit per a l'aplicació de les restriccions als vehicles i la classificació de vehicles que ha establert la DGT per considerar que no té en compte la contaminació real de cada vehicle, que també es veuria determinada per la tecnologia de cadascun d'ells i del número de quilòmetres recorreguts per un període determinat de temps.
4. La Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, deixa clar que la implantació de les ZBE serà obligatòria pels municipis de l'Estat espanyol de més de 50.000 i també pels de més de 20.000 habitants quan se superin els valors límit dels contaminants regulats en el Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire, i per tant serà obligatòria a Santa Perpètua de Mogoda.

Malgrat aquesta obligatorietat inqüestionable, es detecta clarament en les respostes a l'enquesta, sobretot en la última pregunta de resposta lliure, una gran convicció per part de molts dels enquestats de que la implantació de la ZBE a Santa Perpètua és opcional, i en conseqüència demanen a l'Ajuntament que no la implanti.

5. Destaquen les crítiques recollides a les incongruències d'un sistema econòmic i productiu que permet que alguns sectors continuïn contaminant mentre les restriccions de circulació de la ZBE afecten sobretot a les persones amb menys recursos econòmics.

També es recullen crítiques a la manca de transport públic de qualitat que pugui servir d'alternativa a l'ús de vehicles contaminants.

6. Tot i tenir molta menys representació, cal tenir en compte els enquestats que afirmen estar d'acord en la implantació de la ZBE i que no voldrien que hi haguessin exempcions, que en general coincideixen amb ciutadania que no utilitza cap vehicle o que n'utilitza dels menys contaminants.
7. Les respostes a l'enquesta fan visible també que la majoria de participants estan més preocupats per l'impacte social i econòmic de la implantació de la ZBE que no per l'impacte a la salut pública, al medi ambient i al canvi climàtic, segurament perquè són més intangibles i resulta difícil valorar-ne l'afectació a escala local i global.
8. Pel que fa a les afectacions personals que els enquestats preveuen per la implantació de la ZBE, hi ha un gran decalatge entre les persones residents que afirmen que la ZBE els afectarà en la seva mobilitat (un 78,2%) i els que diuen de tenir un vehicle sense distintiu ambiental (27,1%). Això podria mostrar un important desconeixement sobre l'abast real de la implantació de la ZBE a Santa Perpètua.

Hi ha clares diferències entre les afectacions que preveuen els enquestats residents a Santa Perpètua i els no residents. Entre les afectacions que els residents preveuen, destaquen les compres (51,2%) i el desplaçament per anar al lloc de treball (49,4%), seguides dels desplaçaments per motius mèdics (33,6%). Pels no residents, les possibles afectacions se centren més en el desplaçament per anar a treballar (60%).

9. Davant la possibilitat que el vehicle no pogués accedir a la ZBE, la majoria de residents, un 78,8%, diuen que canviarien de mode de transport, mentre que un 21,2% indica que deixaria de fer el desplaçament. D'entre els que canviarien de mode de transport, destaca el 29,2% que diu que optarà per desplaçar-se a peu, seguit pel 20,9% que diu que es decantaria per la renovació del vehicle. Cal destacar que més d'un terç dels residents enquestats (34,7%) no ha respost aquesta pregunta.
10. Tres de cada quatre enquestats (76,2%) està d'acord en aplicar exempcions per accedir a la ZBE de Santa Perpètua. D'entre aquests, les exempcions proposades més nombroses han estat les relatives al nivell de renda de les persones (16%), seguit dels qui creuen que s'ha de permetre als residents entrar a la ZBE de Santa Perpètua sense restriccions (15%). Un 9% creu que les persones amb mobilitat reduïda (PMR) també hi haurien de poder accedir. Un 15% d'enquestats utilitza la resposta a aquesta pregunta per expressar el seu rebuig a la mesura d'implantació de la ZBE a Santa Perpètua.
Apareixen en les respostes d'altres col·lectius a excepcionar, com els majors de 65 anys, els acompanyants de persones dependents o malaltes, o els professionals i transportistes, però han estat citats moltes menys vegades entre els enquestats.

La gran majoria de participants a l'enquesta, més d'un 64%, creu que les restriccions a la ZBE s'han d'aplicar en un horari determinat. Només un 3,7% dels enquestats creuen que les restriccions s'han d'aplicar les 24h del dia.

En relació a l'aplicació de restriccions, una gran majoria (94,6%) creu que hi hauria d'haver una moratòria per als residents que viuen dins de la ZBE, el 80% marca la opció de que aquesta moratòria sigui la màxima que permetia l'enquesta, d'un mínim de 6 anys.

Resumint, malgrat la consciència del mal estat de la qualitat de l'aire a Santa Perpètua de Mogoda es detecta entre els enquestats certa animadversió cap a la ZBE, accentuada per la convicció que la responsabilitat d'aquesta mala qualitat de l'aire i dels seus efectes negatius és únicament del trànsit de pas per les grans vies d'alta capacitat que travessen el terme municipal, principalment de l'AP7. Això deriva en una majoria clara perquè en quedin exempts els vehicles de les persones residents al municipi i en una valoració negativa dels efectes provocats per la prohibició de circular als vehicles sense distintiu ambiental. És doncs evident que l'alternativa que menys restringeixi la circulació serà la més ben acceptada entre la majoria de ciutadans que han respost l'enquesta.

S'ha de tenir en compte, però, que la ZBE és un projecte regulat per llei i compartit amb moltes altres ciutats catalanes, sobretot de la regió metropolitana de Barcelona, de manera que es recomana un disseny comú entre tots els municipis per a una major comprensió de la ciutadania i la simplificació dels tràmits per al registre dels vehicles autoritzats o exempts. Això explicaria la idoneïtat, per exemple, d'establir un horari igual a totes les ciutats i que, a més a més, sigui fàcil de recordar. Malgrat aquests condicionants, una gran majoria dels enquestats no està d'acord en fer aquesta harmonització amb les ZBE d'altres municipis, segurament perquè volen que la ZBE de Santa Perpètua sigui menys restrictiva que la resta.

5. APLICACIÓ DELS RESULTATS EN LA ORDENANÇA

Com ja s'ha explicat abastament en el punt 2 d'aquest informe, la implantació de les ZBE a Santa Perpètua s'ha de fer obligatòriament abans de l'1 de gener de 2026, i està regulada per diferents lleis i decrets que marquen les condicions d'implantació i que deixen poc marge de flexibilitat a les ciutats, més enllà de l'àrea concreta a delimitar i d'algunes exempcions i moratòries concretes atenent a criteris de singularitat de cada municipi. És en aquest marge que existeix en la redacció de la ordenança que es tindran en compte les aportacions de la ciutadania que ha participat en l'enquesta, sobretot pel que fa als horaris i a les exempcions i moratòries a implantar, que tindran molt en compte les demandes i casuístiques concretes dels residents dins les ZBE i de tot el municipi. Cal tenir en compte que moltes de les exempcions proposades pels enquestats (persones amb rendes baixes, acompanyament de

persones dependents o malalts, persones amb mobilitat reduïda, emergències...) ja estan previstes a la normativa que regula la implantació de les ZBE.

També caldrà tenir molt present de cara al futur que una majoria clara d'enquestats, a dia d'avui no estan d'acord en que es vagi ampliant progressivament l'àrea delimitada de la ZBE dins del municipi.

Recordem que els objectius de la nova ordenança municipal reguladora de les zones de baixes emissions de Santa Perpètua de Mogoda són reduir les emissions atmosfèriques derivades de la mobilitat causada pel trànsit rodat i millorar la qualitat de l'aire a la ciutat, i per tant és aquesta reducció la que, també segons la llei, caldrà prioritzar per damunt d'altres consideracions.

En la redacció de l'ordenança caldrà doncs trobar l'equilibri entre tots aquests factors per tal que la implantació de la ZBE compleixi amb la legalitat vigent, contribueixi a reduir les emissions i millorar la qualitat de vida de la ciutadania, però que alhora no suposi un impacte traumàtic pel residents de Santa Perpètua de Mogoda, permetent una adaptació raonable i un canvi d'hàbits gradual.

Santa Perpètua de Mogoda, 18 juny de 2025

La Comissió d'estudi i treball per a la redacció de l'Ordenança sobre la creació i gestió de les Zones de Baixes Emissions

6. ANNEX 1. Preguntes de l'enquesta ciutadana

1. Quina edat tens?

- ☐ Indica quina és la teva franja d'edat.
- ☐ Menys de 18 anys
- ☐ Entre 18 i 34 anys
- ☐ Entre 35 i 49 anys
- ☐ Entre 50 i 64 anys
- ☐ Entre 65 i 80 anys
- ☐ A partir de 81 anys

2. Amb quin gènere t'identifiques?

- ☐ Dona
- ☐ Home
- ☐ No binari

3. Quina és la teva relació amb Santa Perpètua?

Escull una de les següents opcions:

- ☐ Hi visc
- ☐ M'hi desplaço diàriament per estudiar
- ☐ M'hi desplaço diàriament per treballar
- ☐ M'hi desplaço sovint per motius de feina (transportista, autònom-a, etc.)
- ☐ M'hi desplaço per oci, compres o serveis

4. A quin barri de Santa Perpètua vius?

Escull l'opció que correspongui:

- ☐ Can Filuà
- ☐ Can Folguera
- ☐ Can Taió
- ☐ Centre Vila
- ☐ La Creueta
- ☐ La Florida
- ☐ Mas Costa
- ☐ Mogoda
- ☐ No hi visc

5. Habitualment com et mous per Santa Perpètua?

Encara que facis servir diverses modalitats, marca quina és la més habitual:

- ☐ A peu
- ☐ Amb bicicleta o VMP (patinet, patinet elèctric)
- ☐ Amb transport públic
- ☐ Amb cotxe, moto, ciclomotor, furgoneta, camió

6. Quin distintiu ambiental li correspon al vehicle que utilitzes habitualment per moure't?

Escull l'opció corresponent en funció de la seva etiqueta. També tens l'opció si no n'utilitzes:

- ☐ No utilitzo vehicle a motor
- ☐ No li correspon etiqueta ambiental
- ☐ B (groc)
- ☐ C (verd)
- ☐ Eco (verd i blau)
- ☐ Zero (blau)

7. Creus que la implantació de les ZBE a Santa Perpètua afectarà els teus desplaçaments?

- ☐ Sí, diàriament
- ☐ Sí, esporàdicament
- ☐ No

8. En cas que t'afectin les ZBE, quin és el motiu de desplaçament que es veurà afectat?

Pots escollir més d'una resposta:

- ☐ Per anar fins al meu lloc de treball
- ☐ Per anar fins al centre educatiu
- ☐ Utilització del vehicle com a eina de treball (reunions, autònom-a, transportista, visites...)
- ☐ Per motius mèdics
- ☐ Per acompanyar persones dependents
- ☐ Per activitats d'oci o esport
- ☐ Per anar a agafar el transport públic
- ☐ Per anar a comprar
- ☐ Altres (pots escriure quins són)

9. Si tens un vehicle que creus que no podrà circular a les ZBE de Santa Perpètua, quines alternatives preveus?

Pots escollir més d'una opció alternativa:

- ☐ Renovació de vehicle cotxe/moto
- ☐ Transport públic
- ☐ A peu
- ☐ Bicicleta o VMP (patinet, patinet elèctric)
- ☐ Vehicle compartit o carsharing
- ☐ Deixaré de fer el desplaçament
- ☐ Com que visc fora de la ZBE, utilitzaré el mateix vehicle que tinc ara, aparcaré fora de les ZBE i em desplaçaré a peu, en bicicleta o VMP

10. Creus que els vehicles dels veïns que viuen dins d'una ZBE de Santa Perpètua haurien de poder circular-hi encara que no disposin de l'etiqueta ambiental necessària?

Marca una de les opcions següents:

- ☐ Sí, durant 2 anys
- ☐ Sí, durant 4 anys
- ☐ Sí, durant 6 anys
- ☐ No haurien de poder circular

11. Creus adequat unificar els mateixos criteris de circulació i exempcions a les ZBE a totes les ciutats catalanes que la implantin?

- ☐ Sí
- ☐ No

12. Estàs d'acord en que s'ampliï progressivament l'àrea afectada per les ZBE a Santa Perpètua?

- ☐ Sí
- ☐ No

13. Consideres que s'han de fer excepcions a determinats col·lectius per accedir a les ZBE tot i fer-ho amb vehicles més contaminants?

- ☐ Sí. Indica a quins.
- ☐ No

14. De quina manera creus que s'hauria d'aplicar les limitacions d'accés a les ZBE? (Opcions màximes: 2)

Marca una de les següents opcions:

- ☐ Haurien de tenir un horari determinat
- ☐ S'han d'aplicar les 24 hores del dia
- ☐ S'han d'aplicar tots els dies, excepte festius
- ☐ S'han d'aplicar tots els dies de la setmana sense excepcions

15. Pots utilitzar aquest espai per fer altres aportacions, suggeriments o propostes, si ho consideres oportú.

Recorda que la consulta es fa atenent als següents objectius:

Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa. La necessitat i oportunitat de la seva aprovació. Els objectius de la norma. Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

En participar acceptes els Termes i condicions d'ús

La consulta serveix per captar les opinions de les organitzacions i ciutadania en general. Les aportacions seran tingudes en compte per l'equip responsable que determinarà la seva viabilitat a l'hora de redactar l'ordenança.

7. ANNEX 2. Taules recull de les respostes a l'enquesta

1. Quina edat tens?	Nº RESPOSTES	% SOBRE TOTAL ENQUESTATS
Menys de 18 anys	2	0,3%
Entre 18 i 34 anys	162	25,9%
Entre 35 i 49 anys	213	34,1%
Entre 50 i 64 anys	220	35,2%
Entre 65 i 80 anys	28	4,5%
(en blanc)	0	0,0%
Total general	625	

2. Amb quin gènere t'identifiques?	Nº RESPOSTES	% SOBRE TOTAL ENQUESTATS
Dona	293	46,9%
Home	325	52,0%
No binari	7	1,1%
Total general	625	

3. Quina és la teva relació amb Sant Perpètua?	Nº RESPOSTES	% SOBRE TOTAL ENQUESTATS
Hi visc	565	90,4%
M'hi desplaço diàriament per estudiar	2	0,3%
M'hi desplaço diàriament per treballar	42	6,7%
M'hi desplaço per oci, compres o serveis	12	1,9%
M'hi desplaço sovint per motius de feina (transportista, autònom-a, etc.)	4	0,6%
Total general	625	

4. A quin barri de Santa Perpètua vius?	Nº RESPOSTES	% SOBRE TOTAL ENQUESTATS
No contesta	6	1,0%
Mogoda	9	1,4%
Can Filuà	25	4,0%
No hi visc	41	6,6%
La Creueta	42	6,7%
Mas Costa	45	7,2%
Can Taió	68	10,9%
La Florida	108	17,3%
Can Folquera	136	21,8%
Centre Vila	145	23,2%
Total general	625	

5. Habitualment com et mous per Santa Perpètua?	Nº RESPOSTES	% SOBRE TOTAL ENQUESTATS
Amb bicicleta o VMP (patinet, patinet elèctric)	6	1,0%
A peu	257	41,1%
Amb cotxe, moto, ciclomotor, furgoneta, camió	362	57,9%
Total general	625	

6. Quin distintiu ambiental li correspon al vehicle que utilitzes habitualment per moure't? GLOBAL	Nº RESPOSTES	% SOBRE TOTAL ENQUESTATS
No li correspon etiqueta ambiental	179	28,6%
B (groc)	188	30,1%
C (verd)	183	29,3%
Eco (verd i blau)	51	8,2%
Zero (blau)	13	2,1%
No utilitzo vehicle a motor	8	1,3%
No contesta	3	0,5%
Total general	625	

6. Quin distintiu ambiental li correspon al vehicle que utilitzes habitualment per moure't? RESIDENTS	Nº RESPOSTES	% SOBRE TOTAL ENQUESTATS
No li correspon etiqueta ambiental	153	27,1%
B (groc)	171	30,3%
C (verd)	171	30,3%
Eco (verd i blau)	47	8,3%
Zero (blau)	13	2,3%
No utilitzo vehicle a motor	7	1,2%
No contesta	3	0,5%
Total general	565	

6. Quin distintiu ambiental li correspon al vehicle que utilitzes habitualment per moure't? NO RESIDENTS	Nº RESPOSTES	% SOBRE TOTAL ENQUESTATS
No li correspon etiqueta ambiental	26	43,3%
B (groc)	17	28,3%
C (verd)	12	20,0%
Eco (verd i blau)	4	6,7%
Zero (blau)	0	0,0%
No utilitzo vehicle a motor	1	1,7%
No contesta	0	0,0%
Total general	60	

7. Creus que la implantació de les ZBE a Santa Perpètua afectarà els teus desplaçaments? GLOBAL	Nº RESPOSTES	% SOBRE TOTAL ENQUESTATS
No	134	21,4%
Sí, diàriament	402	64,3%
Sí, esporàdicament	87	13,9%
No contesta	2	0,3%
Total general	625	

7. Creus que la implantació de les ZBE a Santa Perpètua afectarà els teus desplaçaments? RESIDENTS	Nº RESPOSTES	% SOBRE TOTAL ENQUESTATS
No	122	21,6%
Sí, diàriament	362	64,1%
Sí, esporàdicament	80	14,2%
No contesta	1	0,2%
Total general	565	

7. Creus que la implantació de les ZBE a Santa Perpètua afectarà els teus desplaçaments? NO RESIDENTS	Nº RESPOSTES	% SOBRE TOTAL ENQUESTATS
No	12	20,0%
Sí		
Sí, diàriament	40	66,7%
Sí, esporàdicament	7	11,7%
No contesta	1	1,7%
Total general	60	

7. Creus que la implantació de les ZBE a Santa Perpètua afectarà els teus desplaçaments? RESPOSTA SEGONS ETIQUETA	Nº RESPOTES		
Etiqueta	No	Sí, diàriament	Sí, esporàdicament
No li correspon etiqueta ambiental	1	163	14
B (groc)	13	143	32
C (verd)	68	82	32
Eco (verd i blau)	40	8	3
Zero (blau)	9	3	1
No utilitzo vehicle a motor	3	1	4
Total general	134	402	87

8. En cas que t'afectin les ZBE, quin és el motiu de desplaçament que es veurà afectat? GLOBAL	Nº RESPOSTES	% SOBRE TOTAL RESPOTES	% SOBRE TOTAL ENQUESTATS
No contesta	98	15,7%	6,0%
Per acompanyar persones dependents	169	27,0%	10,3%
Per activitats d'oci o esport	169	27,0%	10,3%
Per anar a agafar el transport públic	79	12,6%	4,8%
Per anar a comprar	311	49,8%	18,9%
Per anar fins al centre educatiu	105	16,8%	6,4%
Per anar fins al meu lloc de treball	315	50,4%	19,2%
Per motius mèdics	206	33,0%	12,5%
Utilització del vehicle com a eina de treball (reunions, autònom-a, transportista, visites...)	107	17,1%	6,5%
Tots	5	0,8%	0,3%
Altres	80	12,8%	4,9%
Total general	1644		

8. En cas que t'afectin les ZBE, quin és el motiu de desplaçament que es veurà afectat? RESIDENTS	Nº RESPOSTES	% SOBRE TOTAL RESPOSTES	% SOBRE TOTAL ENQUESTATS
No contesta	92	16,3%	6,1%
Per acompanyar persones dependents	158	28,0%	10,4%
Per activitats d'oci o esport	153	27,1%	10,1%
Per anar a agafar el transport públic	77	13,6%	5,1%
Per anar a comprar	289	51,2%	19,1%
Per anar fins al centre educatiu	95	16,8%	6,3%
Per anar fins al meu lloc de treball	279	49,4%	18,5%
Per motius mèdics	190	33,6%	12,6%
Utilització del vehicle com a eina de treball (reunions, autònom-a, transportista, visites...)	97	17,2%	6,4%
Tots	5	0,9%	0,3%
Altres	77	13,6%	5,1%
Total general	1512		

8. En cas que t'afectin les ZBE, quin és el motiu de desplaçament que es veurà afectat? NO RESIDENTS	Nº RESPOSTES	% SOBRE TOTAL RESPOSTES	% SOBRE TOTAL ENQUESTATS
No contesta	6	10,0%	4,4%
Per acompanyar persones dependents	11	18,3%	8,0%
Per activitats d'oci o esport	16	26,7%	11,7%
Per anar a agafar el transport públic	2	3,3%	1,5%
Per anar a comprar	22	36,7%	16,1%
Per anar fins al centre educatiu	10	16,7%	7,3%
Per anar fins al meu lloc de treball	36	60,0%	26,3%
Per motius mèdics	16	26,7%	11,7%
Utilització del vehicle com a eina de treball (reunions, autònom-a, transportista, visites...)	10	16,7%	7,3%
Tots	0	0,0%	0,0%
Altres	8	13,3%	5,8%
Total general	137		

9. Si tens un vehicle que creus que no podrà circular a les ZBE de Santa Perpètua, quines alternatives preveus GLOBAL	Nº RESPOSTES	% SOBRE TOTAL ENQUESTATS
A peu	189	23,0%
Bicicleta o VMP (patinet, patinet elèctric)	16	1,9%
Deixaré de fer el desplaçament	142	17,3%
Vehicle compartit o carsharing	20	2,4%
Com que visc fora de la ZBE, utilitzaré el mateix vehicle que tinc ara, aparcaré fora de les ZBE i em desplaçaré	94	11,4%
Renovació de vehicle cotxe/moto	123	15,0%
Transport públic	29	3,5%
No contesta	208	25,3%
Total general	821	

9. Si tens un vehicle que creus que no podrà circular a les ZBE de Santa Perpètua, quines alternatives preveus RESIDENTS	Nº RESPOSTES	% SOBRE TOTAL ENQUESTATS
A peu	165	29,2%
Bicicleta o VMP (patinet, patinet elèctric)	16	2,8%
Deixaré de fer el desplaçament	120	21,2%
Vehicle compartit o carsharing	19	3,4%
Com que visc fora de la ZBE, utilitzaré el mateix vehicle que tinc ara, aparcaré fora de les ZBE i em desplaçaré	77	13,6%
Renovació de vehicle cotxe/moto	118	20,9%
Transport públic	28	5,0%
No contesta	196	34,7%
Total general	739	

9. Si tens un vehicle que creus que no podrà circular a les ZBE de Santa Perpètua, quines alternatives preveus NO RESIDENTS	Nº RESPOSTES	% SOBRE TOTAL ENQUESTATS
A peu	24	40,0%
Bicicleta o VMP (patinet, patinet elèctric)	0	0,0%
Deixaré de fer el desplaçament	22	36,7%
Vehicle compartit o carsharing	1	1,7%
Com que visc fora de la ZBE, utilitzaré el mateix vehicle que tinc ara, aparcaré fora de les ZBE i em desplaçaré	17	28,3%
Renovació de vehicle cotxe/moto	5	8,3%
Transport públic	1	1,7%
No contesta	12	20,0%
Total general	82	

10. Creus que els vehicles dels veïns que viuen dins d'una ZBE de Santa Perpètua haurien de poder circular-hi encara que no disposin de l'etiqueta ambiental necessària?	Nº RESPOSTES	% SOBRE TOTAL ENQUESTATS
No contesta	5	0,8%
No haurien de poder circular	29	4,6%
Sí, durant 2 anys	48	7,7%
Sí, durant 4 anys	43	6,9%
Sí, durant 6 anys	500	80,0%
Total general	625	

10. Creus que els vehicles dels veïns que viuen dins d'una ZBE de Santa Perpètua haurien de poder circular-hi encara que no disposin de l'etiqueta ambiental necessària? RESIDENTS	Nº RESPOSTES	% SOBRE TOTAL ENQUESTATS
No contesta	4	0,7%
No haurien de poder circular	25	4,4%
Sí, durant 2 anys	42	7,4%
Sí, durant 4 anys	40	7,1%
Sí, durant 6 anys	454	80,4%
Total general	565	

10. Creus que els vehicles dels veïns que viuen dins d'una ZBE de Santa Perpètua haurien de poder circular-hi encara que no disposin de l'etiqueta ambiental necessària? NO RESIDENTS	Nº RESPOSTES	% SOBRE TOTAL ENQUESTATS
No contesta	1	1,7%
No haurien de poder circular	4	6,7%
Sí, durant 2 anys	6	10,0%
Sí, durant 4 anys	3	5,0%
Sí, durant 6 anys	46	76,7%
Total general	60	

10. Creus que els vehicles dels veïns que viuen dins d'una ZBE de Santa Perpètua haurien de poder circular-hi encara que no disposin de l'etiqueta ambiental necessària? RESPOSTA SEGONS ETIQUETA	Nº RESPOTES			
	Sí, durant 6 anys	Sí, durant 4 anys	Sí, durant 2 anys	No haurien de poder circular
Etiqueta				
No li correspon etiqueta ambiental	160	7	9	1
B (groc)	156	10	15	6
C (verd)	140	22	11	8
Eco (verd i blau)	30	7	5	9
Zero (blau)	5	1	3	4
No utilitzo vehicle a motor	6	1	0	1
Total general	500	43	48	29

11. Creus adequat unificar els mateixos criteris de circulació i exempcions a les ZBE a totes les ciutats catalanes que la implantin?	Nº RESPOSTES	% SOBRE TOTAL ENQUESTATS
No contesta	6	1,0%
No	439	70,2%
Sí	180	28,8%
Total general	625	

11. Creus adequat unificar els mateixos criteris de circulació i exempcions a les ZBE a totes les ciutats catalanes que la implantin? RESIDENTS	Nº RESPOSTES	% SOBRE TOTAL ENQUESTATS
No contesta	5	0,9%
No	407	72,0%
Sí	153	27,1%
Total general	565	

11. Creus adequat unificar els mateixos criteris de circulació i exempcions a les ZBE a totes les ciutats catalanes que la implantin? NO RESIDENTS	Nº RESPOSTES	% SOBRE TOTAL ENQUESTATS
No contesta	1	1,7%
No	32	53,3%
Sí	27	45,0%
Total general	60	

12. Estàs d'acord en que s'ampliï progressivament l'àrea afectada per les ZBE a Santa Perpètua?	Nº RESPOSTES	% SOBRE TOTAL ENQUESTATS
No contesta	3	0,5%
No	511	81,8%
Sí	111	17,8%
Total general	625	

12. Estàs d'acord en que s'ampliï progressivament l'àrea afectada per les ZBE a Santa Perpètua?	Nº RESPOSTES	
RESPOSTA SEGONS ETIQUETA		
Etiqueta	Si	No
No li correspon etiqueta ambiental	13	165
B (groc)	28	160
C (verd)	37	145
Eco (verd i blau)	24	26
Zero (blau)	7	6
No utilitzo vehicle a motor	2	6
Total general	111	508

13. Consideres que s'han de fer excepcions a determinats col·lectius per accedir a les ZBE tot i fer-ho amb vehicles més contaminants?	Nº RESPOSTES	% SOBRE TOTAL ENQUESTATS
No contesta	11	1,8%
No	138	22,1%
Sí.	476	76,2%
Per accedir lloc de treball	11	1,8%
Transportistes/Professionals	17	2,7%
Acompanyament persones dependents/malalts	30	4,8%
Majors de 65 anys	34	5,4%
No s'hauria d'aplicar	36	5,8%
Altres	45	7,2%
PMR (Persones amb Mobilitat Reduïda)	59	9,4%
A tothom	59	9,4%
Residents	93	14,9%
Rendes baixes	100	16,0%
Poc ús	5	0,8%
Total general	625	

14. De quina manera creus que s'hauria d'aplicar les limitacions d'accés a les ZBE?	Nº RESPOSTES	% SOBRE TOTAL ENQUESTATS
Haurien de tenir un horari determinat	431	64,1%
S'han d'aplicar les 24 hores del dia	25	3,7%
S'han d'aplicar tots els dies excepte festius	64	9,5%
S'han d'aplicar tots els dies de la setmana sense excepcions	32	4,8%
No contesta	120	17,9%
Total general	672	

15. Pots utilitzar aquest espai per fer altres aportacions, suggeriments o propostes, si ho consideres oportú.	Nº RESPOSTES	% SOBRE TOTAL ENQUESTATS
No contesta	212	33,9%
contesta	413	66,1%
Total general	625	

Anàlisi de les respostes a la pregunta 15.

1. Desacord amb les ZBE
 - a. Consideren que les ZBE no és necessària a SPM degut a la seva mida i la contaminació generada per les autopistes i polígons industrials propers
 - b. Indiquen que la normativa europea no oblia a crear ZBE sinó a controlar les emissions
2. Impacte econòmic
 - a. Preocupació per l'impacte econòmic en les famílies que no es poden permetre el canviar de vehicle
 - b. Es critica que la mesura afavoreix a qui es pot permetre vehicles nous i cars i perjudica a quins utilitzen els vehicles antics per necessitat econòmica.
3. Alternatives proposades
 - a. Suggestiments d'aplicar retrofits als vehicles existents, utilitzar combustibles alternatius com gas (GLP, GNC) i kits d'hibridació.
 - b. Propostes de crear aparcaments gratuïts a l'entorn del municipi i millorar el transport públic
4. Crítiques a la implementació
 - a. La mesura es una imposició política sense un estudi eficaç i eficient
 - b. Es considera que la ZBE es una mesura recaptatòria i no una solució real al problema de contaminació.
5. Impacte en la vida diària
 - a. Preocupació per la dificultat de realitzar activitats quotidianes com anar a treballar, portar els nens a l'escola o fer la compra.
 - b. Manca d'alternatives viables i assequible per quins depenen del vehicle privat
6. Excepcions i flexibilitats
 - a. Sol·licituds d'excepcions per a residents, persones amb mobilitat reduïda i vehicles utilitzats per a treballar
 - b. Propostes d'aplicar les ZBE només en zones cèntriques i no ha tot el municipi.

Fent l'anàlisi segons l'etiqueta ambiental:

- A: mostren una forta oposició a les ZBE, argumentant que no poden permetre el canvi de vehicle, les mesures son injustes per a qui té menys recursos econòmics. També indiquen que la contaminació prové principalment de les autopistes i dels polígon industrials més propers
- B: També expressen el seu desacord a les ZBE, indicant que no es just obligar al canvi de vehicle a qui no es pot permetre. Fan suggeriments que s'haurien d'aplicar excepcions per als residents i que s'hauria de millorar el transport públic abans d'implantar aquestes mesures.
- C: expressen preocupacions sobre la implementació de les ZBE, indicant que les mesures no estan ben justificades o que afecten negativament als residents.
- ECO: Recolzen les mesures de les ZBE, però també mencionen la necessitat de considerar les circumstàncies econòmiques dels residents i oferir més ajudes per a la transició a vehicles menys contaminants.
- Zero: majoritàriament estan a favor de les ZBE i proposen mesures addicionals per reduir la contaminació, amb la creació d'aparcaments gratuïts i la millora del transport públic.