

INFORME FINAL DEL PROCÉS PARTICIPATIU DEL PACTE DE CIUTAT DE SANTA PERPÈTUA DE MOGODA (JULIOL DE 2021)

Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda
Pacte de Ciutat
Adreça: Plaça de la Vila, nº 5
08130 Santa Perpètua de Mogoda



i serveis_

C. Molí d'en Saborit, 2, 3r, 5è
08500 Vic
Telf. 937828362
www.iserveis.cat

ÍNDEX DE CONTINGUTS

1	INTRODUCCIÓ I ABAST DEL DOCUMENT.....	4
2	PROPOSTES INICIALS DEL PACTE DE CIUTAT	6
3	PROCÉS PARTICIPATIU.....	10
3.1	METODOLOGIA.....	10
3.1.1	SESSIONS PRESENCIALS.....	10
3.1.2	PROCÉS PARTICIPATIU A LA PLATAFORMA DECIDIM	12
3.2	REPORTATGE FOTOGRÀFIC.....	13
4	RESULTATS DEL PROCÉS PARTICIPATIU	15
4.1	SESSIÓ 1. EIX 1: ACTIVITAT ECONÒMICA, COMERÇ, INDÚSTRIA, OCUPACIÓ I FORMACIÓ. DIGITALITZACIÓ D'EMPRESES I INNOVACIÓ.....	16
4.1.1	ECONOMIA CIRCULAR ALS PAES	17
4.1.2	INDÚSTRIA 4.0 I DIGITALITZACIÓ NEXT GENERATION, CONVENI AMB UPC, GENCAT I EMPRESES I COMPETÈNCIES DIGITALS PER A ESTUDIANTS I PERSONES DESOCUPADES	17
4.1.3	IMPULS DE LA FORMACIÓ PROFESSIONAL	18
4.2	SESSIÓ 2. EIX 2: SECTORS ESTRATÈGICS DE FUTUR, CULTURA I TREBALL COOPERATIU. ECONOMIA SOCIAL I SOLIDÀRIA.....	19
4.2.1	NEXT GENERATION EU	19
4.2.2	ADEQUACIÓ I SENYALITZACIÓ DE CAMINS RURALS	20
4.2.3	EIXOS CÍVICS I COMERCIALS	22
4.2.4	RECTORIA DE SANTIGA	23
4.3	SESSIÓ 3. EIX 3: EMERGÈNCIA SOCIAL, COHESIÓ SOCIAL, HABITATGE I SALUT PÚBLICA.....	23
4.3.1	LLUITA CONTRA LA POBRESA I L'EXCLUSIÓ SOCIAL. AMPLIACIÓ I REVISIÓ DEL CONTRACTE PROGRAMA DE SERVEIS SOCIALS.....	24
4.3.2	POSADA EN MARXA DEL CUAP I REFORÇ DEL SISTEMA SANITARI.....	25
4.3.3	FINANÇAMENT DE LES ESCOLES BRESSOL MUNICIPALS	26
4.4	SESSIÓ 4. EIX 6: DESENVOLUPAMENT SOSTENIBLE. TRANSICIÓ ECOLÒGICA, GESTIÓ DE RESIDUS I EQUIPAMENTS	26
4.4.1	SUPRESSIÓ DE BARRERES ARQUITECTÒNIQUES A L'ESTACIÓ DE LA FLORIDA (R3).....	27

4.4.2	INCREMENT DE FREQUÈNCIES DE LA LÍNIA R8 (SANTA PERPÈTUA – RIERA DE CALDES).....	28
4.4.3	TRAÇAT ALTERNATIU DEL DESDOBLAMENT DE LA R3 AMB BY PASS DE CONNEXIÓ R3-R8 I CREACIÓ D'UN INTERCANVIADOR.....	28
4.4.4	CONSTRUCCIÓ D'INTERCANVIADORS FERROVIARIS A LA R8.....	29
4.4.5	CORRECCIÓ DELS IMPACTES DE LES INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES I IMPLANTACIÓ DE BARRERES A L'AP7 A LA CREUETA I A CAN FILUÀ I REDUCCIÓ DE VELOCITAT.....	30
4.5	SESSIÓ 5. EIX 4: RECUPERACIÓ INCLUSIVA, IGUALTAT DE GÈNERE, BRETXA DIGITAL I GENT GRAN	30
4.5.1	CONSTRUCCIÓ D'UNA RESIDÈNCIA PÚBLICA PER GENT GRAN DEL MUNICIPI.....	31
4.5.2	PUNTS D'ACOMPANYAMENT TIC (PUNTS DIGITALS).....	32
4.5.3	RECUPERACIÓ INCLUSIVA	33
4.6	SESSIÓ 6. EIX 5: TRANSICIÓ ECOLÒGICA, GESTIÓ DE RESIDUS I EQUIPAMENTS	33
4.6.1	TRANSFORMACIÓ DEL SÒL A USOS COM A PARCS SOLARS I ALTRES COMPATIBLES.....	34
4.6.2	PÈRGOLA FOTOVOLTAICA DE PUIG I CADAVALCH.....	35
4.6.3	PROVES PILOT EN LA RECOLLIDA DE RESIDUS DOMICILIARIS	35
5	PROCÉS PARTICIPATIU A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA DECIDIM	37
5.1	IDENTIFICACIÓ DE PROBLEMÀTIQUES I/O NOVES PROPOSTES.....	37
5.2	PRIORITZACIÓ DE LES PROPOSTES DEL PACTE	39

1 INTRODUCCIÓ I ABAST DEL DOCUMENT

L'11 de Març del 2020, l'Organització Mundial de la Salut (OMS) va declarar la pandèmia global del Coronavirus. La Generalitat va declarar l'Emergència i el 14 de Març el Govern de l'Estat Espanyol va declarar l'Estat d'Alarma per fer front a l'expansió de la pandèmia de la Covid-19. Així doncs, l'Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda, i ja des del primer moment, va començar a prendre decisions d'acord amb les instruccions dels governs en relació a tancament dels equipaments i serveis públics en un estat de confinament de la ciutadania a les llars.

En aquest context, els grups municipals que conformen la representació ciutadana al Ple de l'Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda van apostar per treballar conjuntament en pro de la ciutadania i amb l'objectiu de trobar solucions davant el gran repte de la recuperació econòmica i social després dels mesos de pandèmia.

La crisi sanitària, a banda de les vides que s'ha cobrat, també ha comportat un gran impacte social i econòmic a la societat. El comerç de proximitat, els autònoms i les PIMES estan passant moments molt difícils. S'ha produït un notable augment de la desocupació i encara avui hi ha milers de treballadors/es en ERTE. També ha estat constants les restriccions en les activitats comercials i de restauració. Per aquests motius, és necessari que totes les administracions se centrin en donar l'atenció i els serveis essencials sobretot a les persones més vulnerables. Calen recursos econòmics extraordinaris per fer front a la situació i els esforços del màxim de persones possibles.

En aquest sentit, s'ha aprovat un Pla de Xoc que ha permès reorientar i prioritzar la despesa municipal valorada en més d'1 milió d'euros i impulsar un Pacte de Ciutat, amb la participació d'agents econòmics, socials, culturals, educatius i el teixit associatiu de la Ciutat. Aquest gran acord aporta una mirada a mig i llarg termini que conté les propostes i els recursos econòmics necessaris, per un nou impuls social i econòmic a Santa Perpètua.

En definitiva, **el Pacte de Ciutat de Santa Perpètua de Mogoda** és un acord altament consensuat a nivell polític i social que ha de servir per identificar els reptes a superar, les línies estratègiques d'intervenció i la relació de propostes per a reimpulsar la vida econòmica, social i cultural de la ciutat en un context marcat per la COVID-19. Partint del consens polític entre els grups municipals de l'Equip de Govern i els grups de l'oposició, s'ha complementat el Pla Mandat per adaptar-lo a la nova situació.

Així doncs, el Pacte de Ciutat de Santa Perpètua de Mogoda neix amb la voluntat de superar diferents reptes i es concreta en tres línies estratègiques ben diferenciades:

- La recuperació de l'activitat econòmica, la creació d'ocupació, la formació, la innovació, el treball cooperatiu i els sectors de futur.

- La preservació i enfortiment de l'equitat, la cohesió social, la inclusió i la perspectiva de gènere.
- L'impuls de l'estratègia de ciutat orientada al desenvolupament sostenible, la transició energètica i l'emergència climàtica i la protecció del medi ambient.

El primer encàrrec del Pacte de Ciutat va ser elaborar una diagnosi social i econòmica com a base per la posterior presa de decisions, a partir dels diferents informes (atur, ERTO's, habitatge, etc.). Un cop definides les línies estratègiques i actuacions inicials, **s'han organitzat diverses sessions de treball entre els mesos de juny i juliol de 2021 on els diferents actors econòmics i socials del Pacte de Ciutat, empresaris, entitats, comerciants, sindicats, tercer sector i persones relacionades directament amb el municipi han pogut participar, opinar i aportar idees al llarg de les diferents sessions de treball.** Els objectius marcats en aquestes sessions han estat els següents:

- Donar a conèixer la situació socioeconòmica de Santa Perpètua de Mogoda durant els darrers mesos de la pandèmia i les perspectives a curt termini.
- Donar a conèixer als agents del territori les línies de treball i d'actuació amb què l'Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda treballa per a fer front a la crisi socioeconòmica ocasionada per la pandèmia.
- Identificar els projectes cabdals de cada àmbit amb la intenció de prioritzar-los.
- Ordenar projectes i estratègies vinculades amb el Pacte de Ciutat.
- Definir aquells projectes més genèrics inclosos en el Pacte de Ciutat.

Tanmateix, una vegada finalitzades les sessions de treball s'ha obert un canal d'informació i participació general a la ciutadania i a les entitats a partir de la plataforma web de Participació ciutadana. En aquest espai, obert fins el 30 de juliol de 2021, s'hi ha disposat la informació necessària per afavorir la participació ciutadana enfocada en els objectius del Pacte de Ciutat.

Una vegada finalitzades les sessions de grup de treball i la participació a través de la plataforma "Decidim", es realitza aquest informe de resum de totes les propostes recollides en el marc de tot el procés participatiu així com s'exposa la metodologia utilitzada i els principals resultats.

2 PROPOSTES INICIALS DEL PACTE DE CIUTAT

El Pacte de Ciutat de Santa Perpètua de Mogoda es concreta en tres línies estratègiques:

- La recuperació de l'activitat econòmica, la creació d'ocupació, la formació, la innovació, el treball cooperatiu i els sectors de futur
- La preservació i enfortiment de l'equitat, la cohesió social, la inclusió i la perspectiva de gènere
- L'impuls de l'estratègia de ciutat orientada al desenvolupament sostenible, la transició energètica i l'emergència climàtica i la protecció del medi ambient

Per a afavorir la participació ciutadana i la concreció de les propostes, es va decidir dividir les accions incloses en el Pacte de Ciutat en sis eixos temàtics vinculats directament amb les diferents línies estratègiques. Cadascun dels eixos porta associades les diferents propostes del Pacte, que es van portar a debat amb la ciutadania.

A continuació, es resumeixen breument les propostes incloses a cada eix / línia d'actuació:

Eix 1: Activitat econòmica, comerç, indústria, ocupació i formació. Digitalització d'empreses i innovació. Propostes:

- **Indústria 4.0 i digitalització. Next Generation, Conveni amb UPC, GENCAT i empreses:** L'objectiu del programa és desenvolupar un conjunt d'actuacions orientades a accelerar la transformació digital de les empreses del territori i adoptar el model d'Indústria 4.0.
- **Economia circular als PAE's:** L'objectiu del programa és promocionar aquesta nova estratègia empresarial com a marc prioritari de desenvolupament econòmic i, alhora, reforçar la competitivitat de les empreses.
- **Competències digitals per a estudiants i persones desocupades:** Estructurar diferents itineraris formatius, fomentar l'interès per la ciència i la tecnologia entre joves, comptar amb una aula de pràctiques amb ajuda personalitzada, garantir l'accés a l'administració electrònica, millorar les dotacions municipal destinades al reforç digital, podrien ser accions a articular.
- **Impulsar la formació professional:** Potenciar la qualificació de la població del territori per millorar la seva ocupabilitat i millorar l'encaix amb les necessitats de

qualificació de les empreses del territori són objectius que requereixen de l'acord i de la col·laboració de les institucions i dels agents socials i econòmics.

Eix 2: Sectors estratègics de futur, cultura i treball cooperatiu. Economia social i solidària. Propostes:

- **Next Generation:** L'Ajuntament ha activat tots els equips tècnics de l'Ajuntament per preparar sis camps de proposta reflectits al Pla d'inversions:
 - o Rehabilitació d'habitatges, eficiència energètica i accessibilitat
 - o Mobilitat Sostenible i canvi de flota municipal
 - o Transició energètica, producció d'energies renovables i promoció de comunitats energètiques
 - o Digitalització i modernització de l'Administració Local
 - o Propostes socio- culturals
 - o Propostes socials i ocupacionals: EQUIP
- **Adequació i senyalització de camins:** L'anella permetrà visitar dues de les experiències d'economies cooperatives i socials (La Cooperativa amb la seva agrobotiga i GSIS amb l'escola Barcanova al Castell de Can Taió i la Torreferrussa amb el centre de recuperació d'aus).
- **Eixos cívics i comercials:** Els usos urbanístics, la forma de la urbanització, la recuperació d'aquests espais avui ocupats per cotxes parats, s'han d'encaminar a enfortir els eixos cívics i comercials, ara més que mai, quan el comerç tradicional ha de combatre els consums des de les xarxes amb la qualitat de la presencialitat, una qualitat que la COVID ens ha ensenyat a valorar.
- **La Rectoria de Santiga:** Tal com va passar en la primera fase de rehabilitació de l'església es proposa aquest projecte com una experiència de cooperació públic privada també avui.

Eix 3: Emergència social, cohesió social, habitatge i salut pública. Propostes:

- **La lluita contra la pobresa i l'exclusió social:** Es tracta de vetllar per l'increment de la inversió pública en polítiques contra la pobresa i l'exclusió social (Generalitat de Catalunya i Estat).

- **Posada en marxa de CUAP al CAP de la Florida:** La construcció del CUAP (Centre d'Urgències d'Atenció Primària) garantiria aquest servei les 24 hores del dia tots els dies de l'any.
- **Reforç del sistema sanitari (CAP, el CUAP i l'Hospital de Mollet)**
- **Finançament just per les escoles bressol i pagament del deute acumulat per la Generalitat de Catalunya:** Cal reclamar a la Generalitat i al Govern de l'Estat que assumeixi almenys el 33,3% del cost o ampliable per reduir el cost de les famílies.
- **Revisió i ampliació del contracte programa de serveis socials.**

Eix 4: Recuperació inclusiva. Igualtat de gènere, bretxa digital i gent gran.
Propostes:

- **La construcció d'una residència pública per a gent gran al municipi**
- **Punts d'acompanyament TIC (punts digitals):** La ciutadania gran s'està trobant problemes amb les gestions bancàries, amb aplicacions de compres, amb la gestió dels subministres a través de les aplicacions, amb la gestió de la seva assistència sanitària (APP de salut)... Es considera doncs, que des de l'Administració més propera, cal posar les eines necessàries per facilitar aquestes gestions.

Eix 5: Desenvolupament sostenible. Transició ecològica, gestió dels residus i equipaments. Propostes:

- **Transformació del sòl a usos com a parcs solars i altres compatibles:**
- **Pèrgola fotovoltaica Puig i Cadafalch:** L'espai a on es situaria la pèrgola ocuparia 1.500m² de l'aparcament on actualment s'hi desenvolupa el mercat setmanal. Està qualificat com a "d'ús educatiu" i es reservaria per a ús exclusiu per a les persones, per crear una zona segura pels nens i nenes i els seus pares al voltant de les escoles
-
- **Proves pilot recollida de residus domiciliaris:** En el cas de Santa Perpètua de Mogoda l'objectiu és fer una prova pilot, per la vessant més funcional, d'un sistema de tancament amb contenidors de càrrega posterior.

Eix 6: Desenvolupament sostenible. Mobilitat sostenible. Propostes:

- **Supressió de barreres arquitectòniques a l'estació de La Florida a la R3:** Instal·lació d'un ascensor i perllongament de l'andana. La línia de Puigcerdà és una de les més antigues del país encara en servei i amb un recorregut d'alt valor històric i paisatgístic.
- **Increment de freqüències de la línia R8 de rodalies:** A cinc minuts de la Universitat autònoma de Barcelona, la nova estació Santa Perpètua – Riera de Caldes a la Granja Soldevila ens obre la porta de la R8. La línia que és compatible amb ample ibèric i amb ample internacional, suporta avui el servei R8 en tot el seu recorregut a molt baixa freqüència (un tren cada 60 minuts per sentit).
- **Construcció dels intercanviadors ferroviaris de la R8:** L'única comunicació transversal de les comarques de l'arc metropolità al voltant de l'àrea metropolitana es fa amb la línia de ferrocarril de baixa freqüència que no aprofita els creuaments amb tres línies radials per evitar les anades a Barcelona on sí que hi ha un alt nivell d'intercanvi entre línies, a part de concentrar tota la inversió de l'Estat i la més gran inversió de part del govern de la Generalitat.
- **Correcció dels impactes ambientals de les infraestructures:** cal que s'executin les accions perquè es fan imprescindibles les pantalles sonores tant a la R8 al costat de Mas Costa i la Florida.
- **Barreres també a l'AP7 a la Creueta i Can Filuà:** L' AP7 a Santa Perpètua de Mogoda tampoc no ha tingut cap millora des que el 2003-2005 moment en que es va fer el projecte del quart carril i que va dotar el municipi de Santa Perpètua de tres enllaços posant-nos a la capçalera en matèria d'accessibilitat i també en densitat de trànsit i congestió, de manera que Santa Perpètua cada dia és notícia per la congestió.

Totes aquestes propostes s'han explicat detalladament a cadascuna de les sessions de treball i han estat debatudes entre les persones participants. Es tracta doncs d'un Pacte de Ciutat amb un marcat caràcter transversal, motiu pel qual es va decidir seleccionar a les persones que formaven part dels grups de treball en base al seu camp de treball o especialitat. Aquest fet ha provocat el desenvolupament d'unes sessions amb un alt contingut tècnic i especialitzat i on s'han pogut definir amb major detall les propostes, prioritzar-ne la seva execució i aportar noves idees que han quedat recollides al llarg de tot el procés participatiu.

3 PROCÉS PARTICIPATIU

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 SESSIONS PRESENCIALS

Amb l'objectiu d'afavorir el diàleg i la participació es va preveure un procés participatiu per debatre sobre les propostes sorgides del pacte de ciutat i avaluar-ne els punts forts, els aspectes a millorar i proposar noves propostes al voltant de cadascuna de les accions.

Donada la situació pandèmica es va optar per una metodologia estàtica que permetés realitzar una pluja d'idees i la posterior creació de fitxes deliberatives a través d'un debat obert entre les persones participants.

Els objectius buscats en les sessions de participació celebrades entre el 30 de juny i 14 de juliol de 2021, eren:

- Aconseguir fer una posada en comú col·lectiva d'idees sobre els diferents eixos.
- Extreure una síntesi, conclusions i acords conjunts, afavorint l'ambient per tal que es creïn relacions i interpretacions de les propostes sorgides del Pacte de Ciutat i exposades a debat.

Pel que fa als resultats, s'espera aconseguir:

- Una relació de punts forts,
- Una relació d'aspectes a millorar,
- Una relació de propostes concretes per a cada un dels eixos emmarcats en el context del debat.

- **Formació dels grups de deliberació**

Els grups de deliberació estaven formats per grups d'entre 10 i 15 persones de la societat civil, social i econòmica de la ciutat, sumades a integrants del pacte de ciutat.

- **Desenvolupament de les sessions**

Com s'ha esmentat anteriorment donada la situació pandèmica es va preveure unes sessions de treball formades per una primera part informativa de les propostes i una segona part de debat amb els grups sencers.

A continuació es reflecteix el guió seguit en cadascuna de les sessions:

DESENVOLUPAMENT SESSIONS DE PARTICIPACIÓ

1. **Presentació (5 minuts).** Benvinguda per part dels representants polítics i presentació breu de totes les persones participants.
2. **Explicació propostes (10-15 minuts).** Explicació concisa i acotada dels àmbits i temes a tractar en cadascuna de les sessions per part dels responsables tècnics.

Nota: És important destacar que en la convocatòria de la sessió s'hi adjuntava una breu explicació de les propostes a treballar a cada sessió, per tal de posar en antecedents a les persones participants.

3. **Dinàmica participativa (10-12 minuts per proposta).** Presentació en pantalla d'una diapositiva per cada proposta del Pacte de Ciutat, per tal de posar-les a debat de forma lliure, sempre amb l'objectiu de classificar les aportacions en:
 - Valoració General i punts forts
 - Aspectes a millorar
 - Noves propostes / aportacions

Les finestres de cadascun dels apartats eren visibles en tot moment, cosa que permetria veure les relacions entre les diferents aportacions i si calia ampliar-ne el contingut o matisar-la.

4. **Resum de la sessió i conclusions (10 minuts).** un cop acabats els torns de debat es realitzava un petit resum dels aspectes més rellevants del debat per tal de consensuar-lo amb les persones assistents.

En total es van dur a terme sis sessions/grups de treball, una per cadascun dels eixos definits en l'anterior apartat. En general, totes les sessions van comptar amb una elevada participació (recordar que les persones representants eren seleccionades i convidades a participar) i es va seguir el guió marcat inicialment. La durada mitjana de les sessions va ser de dues hores i com a comentari general destacar que la participació de totes les persones va ser molt activa i sempre respectuosa amb les intervencions de totes les persones.

3.1.2 PROCÉS PARTICIPATIU A LA PLATAFORMA DECIDIM

Una vegada realitzades les sessions presencials de treball, entre el 19 i el 30 de juliol de 2021, es va realitzar un procés participatiu on-line i obert a tota la ciutadania a través de la plataforma Decidim de l'Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda, en el qual es seguia l'estructura de les sessions presencials, diferenciant clarament els sis eixos o línies d'actuació amb un doble objectiu:

- Prioritzar les propostes inicials del pacte de ciutat (introduïdes prèviament a la plataforma), així com de les noves propostes sorgides de les sessions presencials.
- Identificació o introducció de noves propostes.

6 PROCESSOS PER A PACTE DE CIUTAT SPM

Eix	Descripció	Data d'inici	Data de finalització	Creat el	Deixar de seguir
Eix 1	Pacte de Ciutat-EIX-1 Activitat econòmica, comerç, indústria, ocupació i formació, Digitalització d'empreses i innovació.	19/07/2021	30/07/2021	02/07/2021	15 DEIXAR DE SEGUIR
Eix 2	Pacte de Ciutat-EIX-2 Sectors estratègics de futur, cultura i treball cooperatiu, Economia social i solidària.	19/07/2021	30/07/2021	02/07/2021	6 DEIXAR DE SEGUIR
Eix 3	Pacte de Ciutat-EIX-3 Emergència social, cohesió social, habitatge i salut pública.	19/07/2021	30/07/2021	06/07/2021	7 DEIXAR DE SEGUIR

Pacte de Ciutat-EIX-1
Activitat econòmica, comerç, indústria, ocupació i formació, Digitalització d'empreses i innovació.

Recull de propostes
19-07-2021 - 30-07-2021
[Veure les fases](#)

EL PROCÉS

ACCIÓ: ECONOMIA CIRCULAR ALS PAÏS

ACCIÓ: IMPULS DE LA FORMACIÓ PROFESSIONAL

ACCIÓ: INDÚSTRIA 4.0 I DIGITALITZACIÓ, NEXT GENERATION, COMPETÈNCIES DIGITALS PER A ESTUDIANTS I PERSONES DESOCUPADES

FES LES TAVES PROPOSTES AQUÍ

Un cop finalitzat el període de participació de la plataforma, s'ha donat per tancada la fase participativa del Pacte de Ciutat de Santa Perpètua de Mogoda, de la qual s'en sintetitzen els resultats en l'apartat 4.

3.2 REPORTATGE FOTOGRÀFIC

Com ja s'ha dit, entre el 30 de juny i el 14 de juliol es van realitzar un total de sis sessions participatives amb agents socials, econòmics i culturals de la ciutat.

A continuació es mostren algunes imatges del desenvolupament d'aquestes sessions:





4 RESULTATS DEL PROCÉS PARTICIPATIU

El procés participatiu del Pacte de Ciutat es va articular a través de dos tipus de participació:

- Les sessions grupals de treball amb agents socioeconòmics del territori
- i el procés obert a la ciutadania a través de la plataforma Decidim.

Com s'ha esmentat anteriorment, es van realitzar un total de sis sessions presencials entre els dies 30 de juny i 14 de juliol de 2021. En tots els casos hi van participar:

- Membres polítics del Pacte de Ciutat (representats dels grups municipals amb representació al Ple municipal i de l'equip de govern)
- Personal tècnic de l'Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda, implicat en la diagnosi inicial i en el desenvolupament de la proposta inicial de Pacte de Ciutat
- Representats de col·lectius, entitats, empreses, comerços, associacions de veïns, etc. seleccionats pel seu coneixement i implicació en les diverses temàtiques incloses al Pacte de Ciutat

Les persones convidades a formar part de cadascuna de les taules es van definir amb criteris d'objectivitat, paritat i representativitat entre tots els membres del Pacte de Ciutat. Cal remarcar que algunes de les persones participants van participar a més d'una sessió. En aquest sentit, es van dividir les sessions en base a la temàtica a treballar, per evitar coincidències entre les diferents sessions. En la taula següent es mostra el calendari definitiu de les sessions presencials:

Sessió	Eix	Data	Hora i lloc
1	1 – Activitat econòmica, comerç, indústria, ocupació i formació. Digitalització d'empreses i innovació	30/06/2021	18:00 hores. Sala de Plens de l'Ajuntament
2	2 – Sectors estratègics de futur, cultura i treball cooperatiu. Economia social i solidària	01/07/2021	18:00 hores. Sala de Plens de l'Ajuntament
3	3 – Emergència social, cohesió social, habitatge i salut pública	07/07/2021	18:00 hores. Sala de Plens de l'Ajuntament
4	6 – Desenvolupament sostenible. Mobilitat sostenible	07/07/2021	18:00 hores. Sala d'actes Vapor Aranyó
5	4 – Recuperació inclusiva, igualtat de gènere, bretxa digital i gent gran	14/07/2021	18:00 hores. Sala d'actes Vapor Aranyó
6	5 – Desenvolupament sostenible. Transició ecològica, gestió de residus i equipaments	14/07/2021	18:00 hores. Sala de Plens de l'Ajuntament

En totes les sessions es va comptar amb l'assessorament, dinamització i moderació de dues persones de l'empresa iServeis Einstic SL. La seva funció era dinamitzar les sessions i recollir totes les dades, aspectes a millorar i propostes que plantejaven les persones participants a les sessions, així com sintetitzar i consensuar amb les persones assistents els aspectes tractats a cada sessió.

Com a nota general, es destaca que inicialment costava encetar el debat, però que un cop trencat el gel s'establia un debat enriquit amb les aportacions i comentaris dels moderadors, tot i que els propis participants van generar un entorn de debat propici al diàleg, respectant en tot moment els torns de paraula i les opinions o comentaris de la resta de persones participants en les sessions sense entrar a fer-ne valoracions subjectives.

El debat de totes les sessions es centraven en la identificació dels punts forts dels projectes presentats, amb l'objectiu de conèixer si els agents implicats estaven d'acord o compartien les actuacions proposades, la diagnosi elaborada i els objectius establerts. A partir d'aquí amb l'objectiu d'enriquir les propostes efectuades pel pacte de ciutat es debatia sobre els aspectes a millorar i l'aportació de noves propostes vinculades en al seva majoria als aspectes a millorar.

En els següents apartats es mostren els resultats de cadascuna de les sessions.

4.1 SESSIÓ 1. EIX 1: ACTIVITAT ECONÒMICA, COMERÇ, INDÚSTRIA, OCUPACIÓ I FORMACIÓ. DIGITALITZACIÓ D'EMPRESES I INNOVACIÓ

Data de la sessió	30/06/2021
Lloc	Sala de Plens de l'ajuntament
Nº d'agents seleccionats	19
Nº de participants membres del Pacte	4
Participació total	22 (18 externs i 4 PACTE)
% de dones participants	22,72 %
Desenvolupament de la sessió	La sessió inicial va tenir una durada de poc més de 2 hores. Es va desenvolupar amb normalitat, el debat va ser fluid i es van aportar un gran nombre de propostes.
Valoració	Molt positiva

El sisè tinent d'alcaldia, Sr. Sergi Hernández Castellano juntament amb la Sra. Teresa Argelers, tècnica de promoció econòmica de l'Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda van ser les persones encarregades de donar la benvinguda al procés i explicar les propostes del Pacte de Ciutat en l'àmbit corresponent a la sessió.

Finalitzades les presentacions, es va obrir el torn de debat lliure (proposta per proposta) per tal que les persones participants valoressin les actuacions i aportessin nous continguts.

4.1.1 ECONOMIA CIRCULAR ALS PAES

En pantalla es visualitzaven els diferents camps proposats i s'actualitzaven a l'instant tots els comentaris de les persones participants.

Proposta 1. Economia circular als PAE's

VALORACIÓ I PUNTS FORTS

- Fòrums a nivell metal·lúrgic compartint experiències (RRHH) Valoració positiva.
- Impulsar que les empreses apostin per la transició energètica. Estalvi costos i consums.
- L'ajuntament com a imatge de la transició energètica
- Tema residus: Interès i ganes d'aprofundir.

ASPECTES A MILLORAR

- Crear propostes més concretes en matèria de transició energètica al voltant de l'ISO 5001
- Diferenciar en el pla d'acció tipologia d'empreses: grans empreses; PIME; comerç...
- Manca d'accions o espais transversals al territori per aportar nous elements al Pla d'Acció que ajudarien a construir noves sinèrgies → Fòrum multiactivitat al territori
- Dificultat tenir CEI en polígons
- Més propostes adreçades a polígons: millores infraestructures en general
- Manca experiències per comparar en matèria de residus

NOVES PROPOSTES

- Promoure altres mesures d'eficiència no només basades amb la generació, sinó també amb reducció de consums.
- Impulsar noves campanyes de promoció i assessoria de l'eficiència i la transició energètica → Disposar d'una assessoria per a empreses
- CFGM instal·lacions elèctriques → pràctiques professionals en aquestes campanyes a empreses
- Espai butlletí informatiu per a empreses amb notícies positives en matèria d'eficiència i experiències positives

Altres propostes:

Oferta des del Centre Metal·lúrgic de Sabadell auditories energètiques a empreses (i particulars) → A través de conveni amb l'ajuntament.

Mitjançant diversos elements de connexió s'anaven associant idees i amb negretes i color vermell s'han destacat aquelles idees amb més consens entre les persones participants.

4.1.2 INDÚSTRIA 4.0 I DIGITALITZACIÓ NEXT GENERATION, CONVENI AMB UPC, GENCAT I EMPRESES I COMPETÈNCIES DIGITALS PER A ESTUDIANTS I PERSONES DESOCUPADES

En aquest cas, i arrel del debat iniciat entre les participants, es va decidir de forma conjunta agrupar dues propostes que inicialment es plantejaven per separat. Val a dir que el debat va ser molt ric en contingut i va allargar-se més dels 15 minuts previstos.

Proposta 2. Indústria 4.0 i digitalització. Next Generation Conveni amb UPC, GENCAT i EMPRESES

Proposta 3. Competències digitals per a estudiants i persones desocupades



VALORACIÓ I PUNTS FORTS	ASPECTES A MILLORAR	NOVES PROPOSTES
<ul style="list-style-type: none"> - Competències digitals cobertes a nivell educatiu - SPIMakers → Bona valoració a nivell d'aprenentatge en competències digitals - Ajudes administracions que han permès a c/t mesures a nivell d'eficiència i digitalització → Bona valoració serveis de diagnosi municipal - Bona valoració servei comunitari de Santa Perpètua de Mogoda 	<ul style="list-style-type: none"> - Manca a nivell digitalització a nivell d'adults - Mantenir i potenciar serveis de diagnosi municipal (eficiència + digitalització) - Poca capacitat d'atracció al teixit empresarial - Programes concrets i diversificats adreçats a les diferents tipologies d'empreses (PIME, exportadors, multinacional, ...) - Fòrums intercanvi d'experiències a nivell de digitalització - Poca visibilitat/confiança de l'administració pública en l'àmbit empresarial: SEPE, SOC, etc. - Activitats de voluntariat empresarial – aprofundir col·laboració pública privada 	<ul style="list-style-type: none"> - Mentoratge d'experiències d'èxit per a captar l'atenció de noves activitats o accions (digitalització + eficiència). MOLT IMPORTANT - Potenciar visites a empreses en edat escolar: conèixer sectors, professions, etc. - Arralar el concepte de "comptabilitat sostenible" → Consum de proximitat

4.1.3 IMPULS DE LA FORMACIÓ PROFESSIONAL

L'última proposta de la sessió girava entorn la formació professional i la seva implantació a Santa Perpètua de Mogoda. Va ser el debat més llarg de la sessió i va comptar amb intervencions de totes les persones participants. El mapa resultant va ser el següent:

Proposta 4. Impuls de la formació professional



VALORACIÓ I PUNTS FORTS	ASPECTES A MILLORAR	NOVES PROPOSTES
<ul style="list-style-type: none"> - Impuls de la formació professional és positiu → S'identifica manca i per tant s'ha de potenciar la FP - Necessitat d'encaix entre les necessitats de les empreses del territori - Aposta pel Clúster Riera de Caldes 	<ul style="list-style-type: none"> - Donar a conèixer en l'àmbit educatiu la potència empresarial del territori - Perspectiva de gènere en ocupacions industrials: rols familiars enquistats, manca coneixement, oficis excessivament "masculinitzats",... - Comunicació bidireccional empreses – sector educatiu: mecanismes per encaixar les necessitats compartides - Els Cicles Formatius de SPM no es nodreixen de gent de SPM. Dificultats atracció alumnat local - Manca de perfils molt específics - Manca visibilitat AP de cara a les empreses → Desconeixement . Manca col·laboració públic – privada en matèria formativa - Manca de material a centres educatius per a poder desenvolupar competències tècniques 	<ul style="list-style-type: none"> - Visites centres escolars a empreses locals: = digitalització - Buscar referents femenins – mentoratge a empreses - Orientar Cicles Formatius abans dels 16 anys → pindoles formatives en edat d'estudis obligatoris - Borsa de Treball de persones amb FP → objectiu fomentar-la i empoderar-la i QUE SIGUI ATRACTIVA PER A ADOLESCENTS. INNOVACIÓ EN LA CAPTACIÓ D'OPORTUNITATS - Apostar per la FP dual (algunes empreses participants expressen experiències en aquest sentit)

OPORTUNITAT: nova llei de Formació professional; PIMES que puguin fer FPDual, etc.

Com es pot comprobar, va ser la proposta amb més contingut i en la que les persones participants van estar més actives alhora d'aportar aspectes a millorar i noves propostes en aquesta matèria. En vermell s'han destacat aquelles aportacions/intervencions amb major consens per part de tots els agents.

4.2 SESSIÓ 2. EIX 2: SECTORS ESTRATÈGICS DE FUTUR, CULTURA I TREBALL COOPERATIU. ECONOMIA SOCIAL I SOLIDÀRIA

Data de la sessió	01/07/2021
Lloc	Sala de Plens de l'ajuntament
Nº d'agents seleccionats	16
Nº de participants membres del Pacte	4
Participació total	16 (12 externs i 4 del PACTE)
% de dones participants	43,75%
Desenvolupament de la sessió	La segona sessió va tenir una durada de poc més de dues hores. Es va desenvolupar amb normalitat, el debat va ser fluid i es van aportar un gran nombre de propostes.
Valoració	Molt positiva

Aquesta segona sessió va ser presentada pel primer tinent d'alcaldia, Sr. Adelino José Macias González i per la directora de l'Àrea de Territori Sra. Teresa Mira Lozano. Després de donar a conèixer les propostes a treballar en aquest segon eix, es va obrir el torn de debat lliure (amb la moderació de l'empresa iServeis Einstic SL).

4.2.1 NEXT GENERATION EU

La segona sessió va iniciar-se amb l'explicació de les possibilitats que ofereixen els fons Next Generation EU tant per a l'administració com per a la pròpia ciutadania. Després d'oferir una visió global sobre com s'afrontarien aquests fons des de l'Ajuntament, les persones participants van iniciar el debat aportant noves propostes pel que fa a la gestió i repartiment dels fons:

Proposta 1. Next Generation EU



NOVES PROPOSTES / SUGGERIMENTS

- Sumar a la rehabilitació d'habitatges la rehabilitació d'edificis comercials.
- Connectar ciutat – camp (línia ja existent Pacte de Ciutat) → Projecte cooperatiu a Can Banús: porta d'interpretació del Parc de Gallecs (sobirania alimentària, ESS, habitatge cooperatiu, etc.) → A la proposta de camins.
- Crear un grup de treball específic a nivell rural.

COMENTARIS O DUBTES SORGITS DEL DEBAT:

- Rehabilitació d'habitatges: ajuda a sortir de la crisi social econòmica de la Covid?
- Generació de llocs de treball gràcies als fons NGEU?
- Sector comercial podrà accedir als fons NGEU?

Aquesta proposta va servir també per a fer pedagogia a la ciutadania pel que fa als fons europeus, la seva procedència i la seva destinació i per animar els diferents agents perquè comencin a preparar projectes d'alt impacte a nivell d'eficiència energètica o rehabilitació d'habitatges.

4.2.2 ADEQUACIÓ I SENYALITZACIÓ DE CAMINS RURALS

Presentades les oportunitats a nivell de subvencions, es va obrir el debat sobre la senyalització, rehabilitació i recuperació de camins rurals. Va ser un dels debats més participats de la sessió i en el qual es van introduir ja temes de civisme, medi ambient i dinamització turística:

Proposta 2. Adequació i senyalització de camins rurals



<p style="text-align: center;">VALORACIÓ I PUNTS FORTS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Demanda històrica resolta 	<p style="text-align: center;">ASPECTES A MILLORAR</p> <ul style="list-style-type: none"> - A banda de la senyalització, recuperació i rehabilitació de camins de camins → Protecció espais agraris. - A banda d'informació direccional i/o turística senyalització sobre CIVISME. - Concepte PROXIMITAT – generar dinàmiques compartides ruralitat – comerç – desenvolupament econòmic. - Control del sòl agrícola: abocaments de residus, terres i runes incontrolats. - Convivència entre les persones que viuen el món rural i l'incivisme. Camí tallat afecta a veïns. - Gestió de la inversió / manteniment posterior 	<p style="text-align: center;">NOVES PROPOSTES</p> <ul style="list-style-type: none"> - Can Banús porta del Parc de Gallecs - Sensibilització sobre els espais rurals i agraris → CONSERVACIÓ ENTORN NATURAL - Implantar l'urbanisme tàctic per combatre l'incivisme? Analitzar si falten espais com per exemple pipicans per esbarjo per animals, etc. → SENYALITZAR ELS QUE HI HA - Fomentar cicloturisme: promoure aparcaments per bicicletes - Més aparcaments dissuasius → gestionant la proximitat per evitar massificacions - Adequació infraestructura. - Col·laboració intermunicipal
---	--	--

Altres aspectes sorgits del debat:

- Fomentar l'accés al medi, pot comportar un creixement de l'incivisme en els espais.

S'ha remarcat amb color vermell aquelles propostes/opinions amb més acceptació per part de les persones participants de la sessió. Com es pot veure, es va allargar el debat en aquesta proposta i va servir d'enllaç per a parlar sobre dinamització comercial.

4.2.3 EIXOS CÍVICS I COMERCIALS

En matèria de comerç, el debat va girar entorn els eixos comercials ja existents i sobre com generar noves activitats i convertir així la ciutat en un pol d'atracció comercial:

Proposta 3. Eixos cívics i comercials

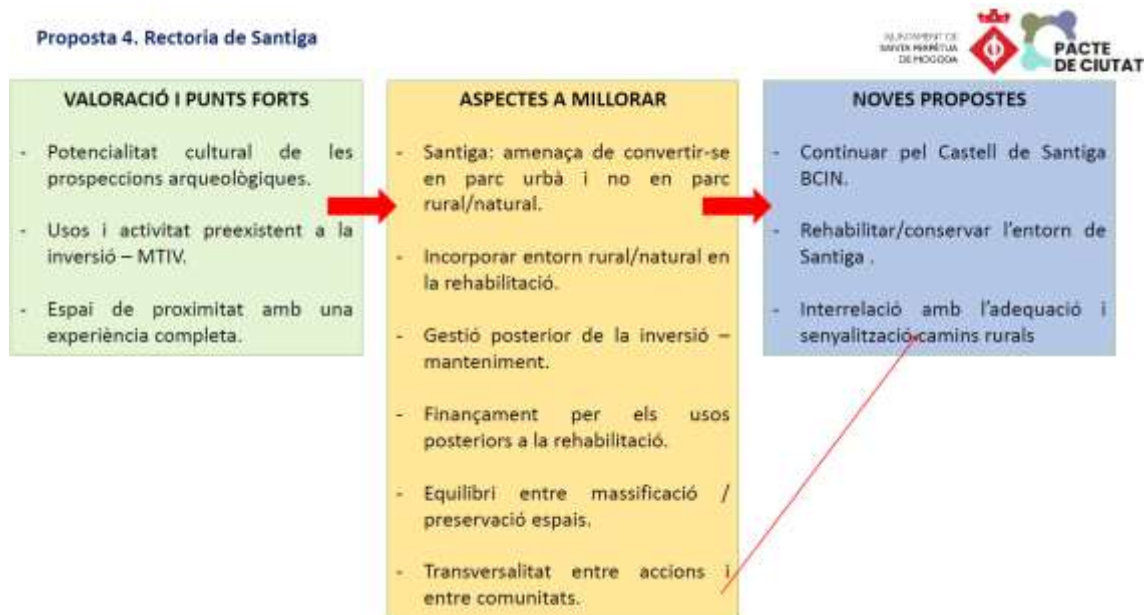


VALORACIÓ I PUNTS FORTS	ASPECTES A MILLORAR	NOVES PROPOSTES
<ul style="list-style-type: none"> - Llocs coneguts que ja porten gent (Can Llobet). - Treure cotxes dels eixos comercials → OPORTUNITAT. La mobilitat com a barrera de dinamització econòmica. 	<ul style="list-style-type: none"> - Ajuts directes a comerç i restauració. - Publicitat comerç i restauració local / dotació de valor afegit. - Desconeixement associació i comerç local. - Aportar noves coses com a ciutat perquè la gent visiti SPM. - Falta activitat eixos comercials cap de setmana. - Gestió vehicles que vinguin de fora. - Gestió dels locals buits en eixos comercials identificats. - Intercomunicació dels barris sense utilitzar vehicle privat. 	<ul style="list-style-type: none"> - Digitalització del sector comercial. - Mesures de fidelització del comerç. - Que el poble sencer sigui un eix comercial. - Aparcaments dissuasius però propers = camins rurals. - Peatonalitzar els dies laborables com a prova pilot. - Pacificació acompanyada de polítiques de promoció econòmica i dinamització → PLA DINAMITZACIÓ DEL COMERÇ. - Col·laboració públic-privada - Potenciar cooperatives de consumidors i producte local.

Vistos els debats de les propostes 2 i 3 es consideren que la senyalització de camins i la dinamització turística ha d'anar molt lligada als programes de dinamització comercial als principals eixos ja existents a Santa Perpètua de Mogoda.

4.2.4 RECTORIA DE SANTIÇA

L'última proposta de la sessió girava entorn a la rehabilitació de la rectoria de Santiga i la seva importància en l'estratègia de dinamització turística a curt termini.



Amb aquesta proposta, que gaudeix d'unanimitat per part de les participants, es va tancar la sessió marcada pel gran nombre de contingut recollit i la gran participació.

4.3 SESSIÓ 3. EIX 3: EMERGÈNCIA SOCIAL, COHESIÓ SOCIAL, HABITATGE I SALUT PÚBLICA

Data de la sessió	07/07/2021
Lloc	Sala de Plens de l'ajuntament
Nº d'agents seleccionats	15
Nº de participants membres del Pacte	6
Participació total	14 (8 externs i 6 del PACTE)
% de dones participants	50,00%
Desenvolupament de la sessió	La tercera sessió va tenir una durada de 2 hores i 20 minuts. Es va desenvolupar amb normalitat, el debat va ser fluid i es van aportar un gran nombre de propostes.
Valoració	Molt positiva

Aquesta sessió va iniciar-se amb la benvinguda del segon tinent d'alcaldia, Sr. Pere Garcia Gómez. L'encarregat d'explicar les diferents propostes del Pacte incloses en aquest eix va ser el Sr. Daniel Novo Sánchez, director de l'Àrea de Foment Local i Relacions Ciutadanes de l'ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda.

Explicada la diagnosi de la situació en matèria social, es va obrir el torn de debat moderat per dos membres de l'empresa iServeis Einstic SL.

Degut a les temàtiques tractades i la interrelació de diferents de les propostes, es va decidir entre les participants debatre de forma conjunta diferents propostes de l'ordre del dia.

4.3.1 LLUITA CONTRA LA POBRESA I L'EXCLUSIÓ SOCIAL. AMPLIACIÓ I REVISIÓ DEL CONTRACTE PROGRAMA DE SERVEIS SOCIALS

Vistes les dades a nivell social post pandèmia de Santa Perpètua de Mogoda, les persones participants van aportar la seva visió de la situació, posant molt èmfasi a tres aspectes concrets:

- Dificultats de les dones vers la cerca de treball
- Manca d'habitatge social
- Incivisme / jovent

Com es pot veure a la següent taula, la major part dels aspectes a millorar que es van plantejar van anar acompanyats de noves propostes i suggeriments per part de les mateixes participants, fet que es valora molt positivament:

Proposta 1. Lluita contra la pobresa i l'exclusió social

Proposta 2. Ampliació i revisió del contracte programa de serveis socials



TEMA TRANSVERSAL: Deute administracions superiors vs tenim prou finançament? Diferència entre ambdues qüestions

Com es pot veure, el debat va ser molt ric en contingut i es van tractar diferents temes transversals a banda de remarcar que manquen recursos d'administracions superiors per a poder fer front a la situació d'emergència social que la pandèmia ha agreujat.

4.3.2 POSADA EN MARXA DEL CUAP I REFORÇ DEL SISTEMA SANITARI

A nivell sanitari es van explicar en primera persona diferents situacions que han tingut lloc els últims mesos en centres hospitalaris, de la mà dels agents seleccionats en representació dels sanitaris:

Proposta 3. Posada en marxa del CUAP

Proposta 4. Reforç del sistema sanitari



Vistes i detectades les diferents problemàtiques, i exposades les propostes del Pacte de Ciutat en aquesta matèria, les persones participants van aportar nous elements al debat entorn la salut pública, les campanyes informatives i la prevenció de situacions de risc i es va arribar a la conclusió que és essencial reprendre la taula de salut comunitària de Santa Perpètua de Mogoda.

4.3.3 FINANÇAMENT DE LES ESCOLES BRESSOL MUNICIPALS

L'últim debat de la sessió girava entorn a les escoles bressol i el seu finançament. Com es pot comprovar, hi va haver unanimitat per part de les participants en reclamar el deute pendent de les administracions superiors:

Proposta 5. Finançament de les escoles bressol municipals



La darrera part del debat es va centrar en els motius pels quals les escoles bressol tenen tant poca demanda tot i la natalitat existent i en quines mesures es podrien prendre per a augmentar-ne l'ocupació.

4.4 SESSIÓ 4. EIX 6: DESENVOLUPAMENT SOSTENIBLE. TRANSICIÓ ECOLÒGICA, GESTIÓ DE RESIDUS I EQUIPAMENTS

Data de la sessió	07/07/2021
Lloc	Sala d'actes Vapor Aranyó
Nº d'agents seleccionats	14
Nº de participants membres del Pacte	5
Participació total	14 (9 externs i 5 del PACTE)
% de dones participants	35,71%
Desenvolupament de la sessió	Aquesta sessió va tenir una durada d'una

	hora i 50 minuts. Es va desenvolupar amb normalitat, el debat va ser fluid i es van aportar un gran nombre de propostes.
Valoració	Molt positiva

En aquest cas la benvinguda i presentació de la sessió va anar a càrrec del tercer tinent d'Alcaldia i responsable de Àrea de Territori i Desenvolupament Local, Sr. Jordi Navarro Soligo i per la directora de l'Àrea de Territori Sra. Teresa Mira Lozano. Després de donar a conèixer les propostes a treballar en aquest eix, es va obrir el torn de debat lliure (amb la moderació de l'empresa iServeis Einstic SL).

4.4.1 SUPRESSIÓ DE BARRERES ARQUITECTÒNIQUES A L'ESTACIÓ DE LA FLORIDA (R3)

Malgrat l'actuació era valorada com a positiva i necessària, les infraestructures ferroviàries que passen per la ciutat requereixen de fortes milloren i inversions, per la qual cosa que es va incidir de molt en el fet de prioritzar bé les actuacions o inversions a realitzar en els propers anys per evitar que es puguin endarrerir altres actuacions més prioritàries.

Proposta 1. Supressió barreres arquitectòniques a l'estació de la Florida (R3)



VALORACIÓ I PUNTS FORTS	ASPECTES A MILLORAR	NOVES PROPOSTES
<ul style="list-style-type: none"> - Supressió de barreres arquitectòniques. - És una línia directa que connecta el municipi amb Barcelona. - Existència de carril bici des de la Llagosta. 	<ul style="list-style-type: none"> - Les andanes haurien de tenir més longitud – els trens deixen fora de l'andana. - Accessos a l'andana, només s'accedeix per una banda. - Dificultat per aparcar i/o descarregar passatgers/es. - Els horaris del bus urbà no estan coordinats amb els horaris de la R3. - Cal pensar amb la connexió amb els polígons industrials, amb algun servei entre estació i polígons. - La velocitat dels trens al seu pas per la població (milloraria qualitat de vida veïns/es) 	<ul style="list-style-type: none"> - Connexió de Avenida 1 per sota la via. - Construcció de barreres acústiques (enllaça amb les propostes 5 i 6). - Poder accedir a l'andana per les dues bandes - Millorar aparcaments/accessos (possibilitat d'urbanitzar solar d'ADIF) - Ampliar o millorar transport públic (horaris) o elements que facilitin l'accés a l'estació (vehicles i mitjans alternatius – Bicing, aparcament bicicletes, patinets...etc.). - Possibilitat de millorar carril bici. - Reduir/limitar velocitat dels trens o promoure la parada de tots els trens a l'estació.

Comentaris sorgits del debat:

- Models tipus bicing són difícilment sostenibles econòmicament en un municipi de les dimensions de Sta. Perpètua de Moguda.
- Cal optimitzar les inversions a demanar a ADIF perquè unes no vagin en detriment de les altres (by pass). Es posa de manifest que invertir a l'estació de la Florida pugui endarrerir inversions més globals i transversals.

Com en la majoria de les sessions presencials, la major part de les noves propostes sorgides del debat estaven directament relacionades amb els aspectes a millorar.

Val a dir que algunes de les noves propostes estaven enllaçades o relacionades amb altres accions proposades pel Pacte de Ciutat.

4.4.2 INCREMENT DE FREQUÈNCIES DE LA LÍNIA R8 (SANTA PERPÈTUA – RIERA DE CALDES)

Per la majoria de les persones participants es considera que la R8 hauria de ser la via d'entrada per tren a la ciutat. Es considera prioritari augmentar les freqüències i millorar les instal·lacions de l'estació.

Proposta 2. Increment de freqüències de la línia R8 de Rodalies (Sta Perpètua – riera de Caldes)



VALORACIÓ I PUNTS FORTS	ASPECTES A MILLORAR	NOVES PROPOSTES
<ul style="list-style-type: none"> - Ja s'ha pensat per donar servei amb transport públic als polígons industrials de la Riera de Caldes (Camí de la granja). - Es preveu a l'estació, punts de recàrrega de vehicle elèctric. - Es valora bé l'increment de freqüències. - R8 com a línia prioritària i important per connectar el Sud del Vallès amb altres àrees. 	<ul style="list-style-type: none"> - L'accés a l'estació, que només és per una banda. - Freqüència inadequada (1 tren per hora). ADIF es va comprometre a un tren cada 30 minuts i no s'ha acomplert. - Actuacions complementàries a la freqüència que no s'han executat (actuacions de plans de mobilitat concebudes però pendents d'execució) - Dificultat de connexió entre el Vallès Nord i el Sud. - La seguretat dels aparcaments de bicicletes, i de la xarxa urbana en general (seguretat ciutadana). 	<ul style="list-style-type: none"> - Accés per les dues bandes a l'estació. - Incrementar la freqüència a un tren cada 15 minuts i executar les actuacions complementàries a la millora de la freqüència. - Adaptar també el transport públic a les noves freqüències, per exemple crear vies segregades pel bus urbà (BRCAT). - Creació d'un òrgan gestor de mobilitat de tota l'àrea i municipis de la riera de Caldes (aplicable a totes les mesures). - Tramvia com a element de connexió entre Vallès nord i sud. - Parades de bus segures, connectades amb el transport d'altres municipis de la Riera de Caldes.

Algunes propostes són aplicables a les propostes 3 i 4.

Val a dir, que els principals aspectes a millorar i, així com les noves propostes estaven directament relacionades amb les infraestructures i funcionament de la xarxa de transport públic municipal, ja que es detectava clarament la necessitat que estiguessin coordinats amb els horaris de la R8.

4.4.3 TRAÇAT ALTERNATIU DEL DESDOBLAMENT DE LA R3 AMB BY PASS DE CONNEXIÓ R3-R8 I CREACIÓ D'UN INTERCANVIADOR

Donades les similituds entre les actuacions proposades les persones participants a la sessió es va acordar debatre les actuacions 3 i 4 de forma conjunta. Es torna a fer referència a la prioritització de les inversions, ja que les actuacions previstes en aquest apartat, permetrien anul·lar l'estació de la Florida, en la qual s'hi preveuen millores importants.

Proposta 3. Traçat alternatiu del desdoblament de la R3 amb by pass de connexió R3-R8 i creació d'un intercanviador



VALORACIÓ I PUNTS FORTS	ASPECTES A MILLORAR	NOVES PROPOSTES
<ul style="list-style-type: none"> - Es valora positivament perquè el desdoblament de la R3 és inviable en el tram de Sta. Perpètua. - Estació intermodal permet eliminar l'estació de la Florida que té repercussions socials favorables, també medi ambientals i econòmiques. 	<ul style="list-style-type: none"> - Seguretat del transport i les persones (B-140 no té estació adequada), parades sense marquesina... - Consens del territori- la manca de consens frena algunes actuacions - Els impactes ambientals de les propostes. - El retard en les inversions previstes o compromeses per part d'ADIF. - Amb les infraestructures actuals cal fer transbords excessius. Es considera que l'estació hauria de ser Intermodal i no un intercanviador, cal fer transbords excessius per la connexió amb Barcelona. (afegir com a proposta) 	<ul style="list-style-type: none"> - Millora de la xarxa i les parades (seguretat, comoditat i accessibilitat de les persones usuàries). - Exigir les inversions necessàries per minimitzar l'impacte ambiental. (relacionat amb accions 5 i 6). - Prioritzar les vies que permetin major integració de les propostes (sobretot en el Pla de Rocamora) - Impulsar l'intercanviador de mercaderies a l'estació intermodal de la R2. - Demanar intensificació del trànsit de mercaderies nocturna. - Creació d'un òrgan gestor de mobilitat de tota l'àrea i municipis de la riera de Caldes. (aplicable a totes les mesures).

Punts 3 i 4 es debaten conjuntament

4.4.4 CONSTRUCCIÓ D'INTERCANVIADORS FERROVIARIS A LA R8.

Donades les similituds entre les actuacions proposades les persones participants a la sessió es va acordar debatre les actuacions 3 i 4 de forma conjunta. Es torna a fer referència a la prioritització de les inversions, ja que les actuacions previstes en aquest apartat, permetrien anul·lar l'estació de la Florida, en la qual s'hi preveuen millores importants.

Proposta 4. Construcció intercanviadors ferroviaris de la R8



VALORACIÓ I PUNTS FORTS	ASPECTES A MILLORAR	NOVES PROPOSTES
<ul style="list-style-type: none"> - Es valora positivament perquè el desdoblament de la R3 és inviable en el tram de Sta. Perpètua. - Estació intermodal permet eliminar l'estació de la Florida que té repercussions socials favorables, també medi ambientals i econòmiques. 	<ul style="list-style-type: none"> - Consens del territori- la manca de consens frena algunes actuacions - Els impactes ambientals de les propostes. - El retard en les inversions previstes o compromeses per part d'ADIF. - L'estació hauria de ser Intermodal i no un intercanviador, cal fer transbords excessius per la connexió amb Barcelona. 	<ul style="list-style-type: none"> - Exigir les inversions necessàries per minimitzar l'impacte ambiental. (relacionat amb accions 5 i 6). - Prioritzar les vies que permetin major integració de les propostes (sobretot en el Pla de Rocamora). - Preveure que l'estació sigui intermodal i no un intercanviador. - Impulsar l'intercanviador de mercaderies a l'estació intermodal de la R2. - Creació d'un òrgan gestor de mobilitat de tota l'àrea i municipis de la riera de Caldes (aplicable a totes les propostes).

Punts 3 i 4 es debaten conjuntament

El debat d'aquests 2 apartats va ser ric en contingut, ja que es tracta d'actuacions estratègiques per la ciutat. Tot i així es va fer el comentari que cal incidir i arribar a acords amb les administracions competents.

4.4.5 CORRECCIÓ DELS IMPACTES DE LES INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES I IMPLANTACIÓ DE BARRERES A L'AP7 A LA CREUETA I A CAN FILUÀ I REDUCCIÓ DE VELOCITAT.

Donades les similituds entre les actuacions proposades les persones participants a la sessió es va acordar debatre les actuacions 5 i 6 de forma conjunta.

Proposta 5. Correcció dels impactes ambientals de les infraestructures

Proposta 6. Barreres també a l'AP7 a la Creueta i a Can Filuà i reducció de velocitat



VALORACIÓ I PUNTS FORTS	ASPECTES A MILLORAR	NOVES PROPOSTES
<ul style="list-style-type: none"> - Valoració positiva de la velocitat variable de vehicles per reduir contaminació (la proposta és reduir a velocitat fixe de 80 km/h per optimitzar costos). - La reducció de la velocitat permetrà també reduir els accidents (que es produeixen diàriament en determinats trams). 	<ul style="list-style-type: none"> - Si hi ha augment de freqüències nocturnes s'incrementaran els sorolls. - Augment de trànsit per Mollet i Sta. Perpètua per evitar peatge de Mollet (s'elimina el 31 d'agost). - L'efecte dels accidents a l'AP7 sobre el trànsit intern de Sta. Perpètua. 	<ul style="list-style-type: none"> - Seria òptima velocitat variable com a l'entrada de Barcelona (però més costosa de gestionar). - Cal preveure les barreres acústiques per minimitzar increment de freqüències.

Punts 5 i 6 es debaten conjuntament

En aquest cas, es va generar poc debat, ja que totes les persones participants estaven d'acord en la necessitat de reduir els impactes generats per les infraestructures viàries i ferroviàries.

4.5 SESSIÓ 5. EIX 4: RECUPERACIÓ INCLUSIVA, IGUALTAT DE GÈNERE, BRETXA DIGITAL I GENT GRAN

Data de la sessió	14/07/2021
Lloc	Sala d'actes Vapor Aranyó
Nº d'agents seleccionats	21
Nº de participants membres del Pacte	7
Participació total	19 (12 externs i 7 del PACTE)
% de dones participants	63,15 %
Desenvolupament de la sessió	Aquesta sessió va tenir una durada d'una hora i 50 minuts. Es va desenvolupar amb normalitat, el

	debat va ser fluid i es van aportar un gran nombre de propostes.
Valoració	Molt positiva

La presentació de la darrera sessió va anar a càrrec del segon tinent d'alcaldia, Sr. Pere Garcia Gómez. Per altra banda, les propostes del Pacte en aquest àmbit van ser explicades pel Sr. Daniel Novo Sánchez, director de l'Àrea de Foment Local i Relacions Ciutadanes de l'ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda.

Una vegada fetes les presentacions de totes les persones assistents, es va obrir el debat amb la moderació de l'empresa iServeis Einstic SL.

4.5.1 CONSTRUCCIÓ D'UNA RESIDÈNCIA PÚBLICA PER GENT GRAN DEL MUNICIPI

Aquesta proposta va ser àmpliament acceptada per les persones assistents i el debat va centrar-se sobretot en el model i ubicació de la futura residència.

Es debat extensament sobre el nombre de places tant de residència com al centre de dia i sobre com han de ser les unitats de convivència i la importància del disseny dels espais per a les persones grans.

Per últim, també es conclou que les administracions han d'apostar per nous models que afavoreixin que les persones grans puguin viure més temps a les seves cases i retardar així els ingressos en centres residencials.

Proposta 1. Construcció d'una residència pública per gent gran del municipi



Com es pot constatar en l'anterior imatge va haver-hi unanimitat en el plantejament inicial del Pacte de Ciutat.

4.5.2 PUNTS D'ACOMPANYAMENT TIC (PUNTS DIGITALS)

En aquesta proposta es va evidenciar la necessitat d'implantar i normalitzar la digitalització de les administracions públiques i els seus serveis. Es va valorar positivament l'existència d'una xarxa oberta a la ciutadania en centres cívics i escoles, però es va posar de manifest la necessitat urgent d'ampliar aquesta xarxa mitjançant:

- Suport econòmic a famílies i entitats (amb implicació d'administracions superiors)
- Més formació a mida destinada a col·lectius concrets
- Punt d'atenció TIC amb personal qualificat
- Organitzar acompanyaments entre gent jove i gent gran per intercanviar coneixements digitals

Amb tot, es va considerar insuficient el personal actual de les administracions per a fer front a les demandes de la ciutadania en aquest àmbit, i es va apuntar a una de les problemàtiques existents: la impossibilitat de contractar personal per part de l'Ajuntament.

Proposta 2. Punts d'acompanyament TIC (punts digitals)



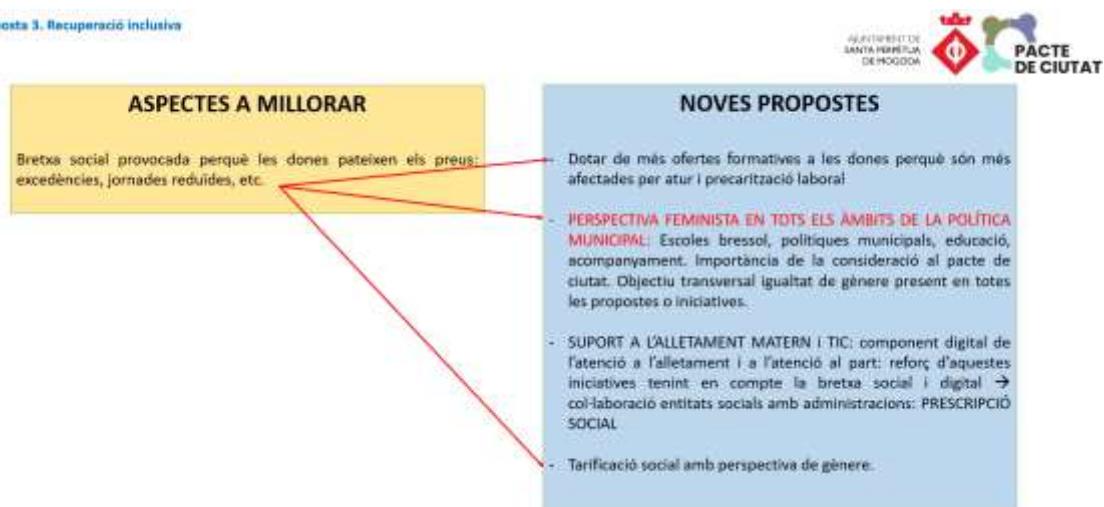
Com es pot comprovar, va ser la proposta més debatuda de la sessió amb la participació de la totalitat de persones participants degut bàsicament al caràcter transversal de l'acció.

4.5.3 RECUPERACIÓ INCLUSIVA

Algunes de les persones participants van demanar introduir propostes a la sessió que no es podien classificar en cap de les altres categories, motiu pel qual es va decidir introduir propostes en matèria d'igualtat de gènere.

Es va constatar l'existència d'una profunda bretxa de gènere provocades en tots els àmbits de la societat: treball, educació, etc. i per aquest motiu es considera essencial introduir la perspectiva de gènere en les propostes de recuperació econòmica i social post Covid-19.

Proposta 3. Recuperació inclusiva



Com es pot veure la principal demana va ser introduir la perspectiva feminista en tots els àmbits de la política municipal. Una altra de les propostes amb més suport és la planificació de sessions formatives específiques per a dones ja que són el col·lectiu més afectat per l'atur i la precarització laboral.

4.6 SESSIÓ 6. EIX 5: TRANSICIÓ ECOLÒGICA, GESTIÓ DE RESIDUS I EQUIPAMENTS

Data de la sessió	14/07/2021
Lloc	Sala de Plens de l'ajuntament
Nº d'agents seleccionats	21
Nº de participants membres del Pacte	4
Participació total	16 (12 externs i 4 del Pacte de Ciutat)
% de dones participants	43,75 %
Desenvolupament de la sessió	Aquesta sessió va tenir una durada de dues hores. Es va desenvolupar amb normalitat, el debat va ser fluid i es van aportar un gran

	nombre de propostes.
Valoració	Molt positiva

La benvinguda i presentació de la sessió va anar a càrrec del sisè tinent d'alcaldia, Sr. Sergi Hernández Castellano, mentre que la directora de l'Àrea de Territori Sra. Teresa Mira Lozano va donar a conèixer les propostes.

Un cop fetes les presentacions es va obrir el torn de debat amb la moderació de l'empresa iServeis Einstic SL.

4.6.1 TRANSFORMACIÓ DEL SÒL A USOS COM A PARCS SOLARS I ALTRES COMPATIBLES

La transició energètica genera consens entre les persones assistents, tot i que sorgeixen algunes discrepàncies sobre quin ha de ser el model i quines han de ser les accions.

Es debat extensament sobre la necessitat d'utilitzar teulades i cobertes d'equipaments públics abans d'utilitzar sòl, tot i que en general comparteix l'opinió que aquesta opció té avantatges i inconvenients.

També es fa èmfasi amb el fet d'explorar altres fonts d'energies renovables i fomentar l'estalvi energètic entre la ciutadania i empreses. En aquest punt torna a aparèixer el concepte de comptabilitat sostenible, que ja havia aparegut en la sessió 1.

Proposta 1. Transformació del sòl a usos com a parcs solars i altres compatibles.



VALORACIÓ I PUNTS FORTS	ASPECTES A MILLORAR	NOVES PROPOSTES
<ul style="list-style-type: none"> - Instal·lacions fetes amb una finalitat i una major eficiència d'instal·lació i funcionament. - L'ús agrícola extensiu és compatible horts solars - La placa fotovoltaica (i tb biomassa) ha suposat un model disruptiu (revolució) al món energètic, i canvia el paradigma (de grans centrals a petites produccions). - El manteniment de les instal·lacions fotovoltaiques és molt baix (± un 1% respecte la inversió inicial en els següents 20 anys). - Ajuts a curt termini per a la ciutadania (Next Generation...etc). 	<ul style="list-style-type: none"> - Es poden aprofitar teulades i altres equipaments municipals existents per posar plaques fotovoltaiques abans que ocupar sòls (tb com a proposta) – si bé també té alguns punts en contra o algunes dificultats (ombres, orientació, elements incompatibles, potència) - Regulació de les CCEELL i del consum energètic col·lectiu (propietat de la instal·lació, com s'interconnecta la producció amb el client final en l'entorn dels 500 metres) 	<ul style="list-style-type: none"> - Fer formació a la ciutadania sobre com estalviar consum. - Fomentar l'eficiència energètica amb la millora d'equips i electrodomèstics. - Promoció de l'autoconsum. - Estudiar altres sistemes de producció d'energia més enllà de la fotovoltaica (geotèrmia, biomassa...etc.) i comparar si s'escau. - Creació d'illes de calor. - Aprofitar totes les teulades possibles d'equipaments i instal·lacions municipals.

Comentari sorgit del debat: El nou model tarifari apodera la ciutadania (factura comprensible i capaç de transmetre informació al client sobre la producció i consum de l'energia).

Al llarg de tota la sessió es debaten aspectes relacionats amb el model i amb la manca d'informació de la ciutadania en relació als aspectes energètics: es posa com a

exemple la dificultat d'entendre la factura de la llum i la nova tarifa així com la desconexió dels ajuts i accions possibles per la implantació de mesures d'estalvi energètic i energies renovables.

4.6.2 PÈRGOLA FOTOVOLTAICA DE PUIG I CADAVALCH

Tot i ser una proposta concreta, es continua amb el debat establert en el punt anterior, sobretot en el fet d'utilitzar les teulades dels equipaments i sobretot en el model a seguir per avançar cap a la transició energètica.

Proposta 2. Pèrgola Fotovoltaica de Puig i Cadafalch



VALORACIÓ I PUNTS FORTS	ASPECTES A MILLORAR	NOVES PROPOSTES
<ul style="list-style-type: none"> - Les pèrgoles serviran de base per a fer comunitats energètiques locals. - Existència d'un pla d'implantació en equipaments que es prioritzarà estratègicament. - Permet usos diferents sota la seva ombra, mercat...etc. 	<ul style="list-style-type: none"> - Es poden aprofitar teulades i altres equipaments municipals existents per posar plaques fotovoltaïques. - Model energètic estatal. 	<ul style="list-style-type: none"> - Implantació autoconsum en els equipaments. - Creació de comunitats energètiques locals que permeti fer una energia distribuïda i participada. - Creació oficina/punt d'informació a la ciutadania, tb amb difusió d'ajudes (ja s'està estudiant i en planificació). - Aprofitar totes les teulades possibles d'equipaments i instal·lacions municipals.

4.6.3 PROVES PILOT EN LA RECOLLIDA DE RESIDUS DOMICILIARIS

En aquest apartat es comenta i es debat sobre la prova pilot realitzada en una àrea de contenidors tancada i sobre una nova prova que es vol portar a terme.

En general s'està d'acord en la necessitat d'implantar mesures per millorar la recollida de residus municipals i es comparteix l'opinió que cal fer més esforços per conscienciar la ciutadania de la necessitat de reduir la quantitat de residus generats i augmentar el reciclatge.

Proposta 3. Proves Pilot Recollida de residus domiciliaris



VALORACIÓ I PUNTS FORTS

- Una part de la ciutadania va respondre molt bé a la prova pilot (s'hauria d'estendre la mostra).
- Els canvis de sistema serveixen per fer campanyes de promoció que arriben més a la ciutadania (com a element desencadenant).
- Les proves pilot permeten extreure dades concretes de la població i conscienciar-la i educar-la.
- Malgrat les dades de reciclatge són les pitjors de la comarca, en contrapartida és on es generen menys kg per habitant.

Proposta 3. Proves Pilot Recollida de residus domiciliaris



ASPECTES A MILLORAR

- S'han portat a terme algunes proves i caldria millorar les tecnologies o la facilitat d'accés a aquestes per part de la ciutadania
- No es van poder fer les campanyes adequades per la irrupció de la Covid-19.
- Més relació directa entre tancament de contenidors i taxa (pagament per generació).
- Una part de la ciutadania no ha respost correctament.
- S'han de fer accions més directes (altres sistemes).
- La relació fiscal entre qualitat i cost de la recollida i taxa (és baixa en comparació amb altres municipis).
- El sistema s'hauria de tractar de forma més homogènia a tot el país, i no deixar que els municipis experimentin obertament exposant-los a l'èxit o el fracàs.
- Es va tard en la implantació de mesures (a nivell de societat en general).
- Les campanyes de sensibilització han tocat sostre, els mecanismes han de ser uns altres .

NOVES PROPOSTES

- Apostar més per la reducció dels residus que per el reciclatge – tb explorar la possibilitat del SDDR (deposició i retorn).
- Implantació de màquina de SDDR al mercat.
- Avançar cap al pagament per generació /reciclatge.
- Transmetre a la ciutadania les dades de recollida i reciclatge.
- Identificar hores i zones conflictives i focalitzar l'actuació sobre aquesta conscienciar la ciutadania).
- Buscar estratègies per arribar i conscienciar les persones que no ho estan (agents de carrer, Autòpsia de residus, etc)
- Adaptació del sistema a les particularitats de cada zona.
- Millorar la proporció i presència de contenidors de reciclatge i assegurar que estan distribuïts per tot el municipi.

La prova pilot realitzada es iniciar durant els mesos de confinament provocat per la Covid-19, cosa que va impedir poder informar correctament a la ciutadania. Aquest fet va generar una llista llarga d'aspectes a millorar que van derivar en una relació de noves propostes.

També es va debatre de forma extensa sobre el model de recollida de residus municipals.

5 PROCÉS PARTICIPATIU A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA DECIDIM

Durant els dies 19 i 30 de juliol de 2021, es va realitzar un procés participatiu on-line i obert a tota la ciutadania a través de la plataforma Decidim de l'Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda.

En aquest procés es va mantenir el format de les sessions presencials i per tant, la ciutadania podia participar de forma diferenciada per cadascun dels eixos temàtics establerts al Pacte de Ciutat.

La participació online al procés ha sigut de 15 persones, d'acord amb la següent taula:

Eix	Participació	Noves propostes
1	2	0
2	2	3
3	4	4
4	2	1
5	2	2
6	3	6
Total	15	16

En cada resposta, les persones participants podien fer noves propostes i/o prioritzar les propostes inicials del pactes de ciutat (cal remarcar que també podien visualitzar les propostes aportades en les sessions presencials prèviament realitzades).

5.1 IDENTIFICACIÓ DE PROBLEMÀTIQUES I/O NOVES PROPOSTES

Tal i com s'ha mostrat en l'anterior taula, s'han aportat un total de 16 comentaris/propostes en el marc de la participació online a través de la plataforma decidim. A continuació es mostren les propostes agrupades pels diferents eixos d'intervenció:

- Eix 2. Sectors estratègics de futur, cultura i treball cooperatiu. Economia social i solidària:
 - o Millorar l'accés peatonal a Can Bernades
 - o Executar el Pla d'Usos per l'espai de les antigues carpes del CIM
 - o Convertir l'antic espai del CIM en un equipament E2 o E3
- Eix 3. Emergència social, cohesió social, habitatge i salut pública:

- Contractar persones que vehiculen entre el personal sanitari i les famílies
 - Acompanyament específic a dones i famílies en matèria d'alimentació, part emocional, sexualitat i salut
 - Apoderar entitats i associacions del tercer sector
 - Equilibri social amb la salut al centre
- Eix 4. Recuperació inclusiva, igualtat de gènere, bretxa digital i gent gran:
- Promoure la oferta formativa per joves i gent gran en robòtica i noves tecnologies: Creació d'un SPMakers obert a tota la ciutadania amb filosofia 'Maker' i educació 360°
- Eix 5. Transició ecològica, gestió de residus i equipaments:
- Fer una gestió eficaç dels residus a tots els equipaments municipals: escoles, centres cívics, equipaments esportius, escoles bressols, etc.
 - Promoure la recollida selectiva a tots els espais i gestionar de manera adequada i eficient els residus municipals
- Eix 6. Desenvolupament sostenible. Transició ecològica, gestió de residus i equipaments:
- Crear una xarxa de punts de càrrega de vehicles elèctrics, patinets o bicicletes a tots els barris i equipaments municipals
 - Controlar la velocitat mitjançant senyalització dinàmica que permeti a les persones usuàries saber a quina velocitat circula a les principals vies de Santa Perpètua de Mogoda.
 - Instal·lar pantalles acústiques a l'AP 7
 - Reduir la contaminació acústica a l'Avinguda 3, produïda per la densitat del trànsit en el seu pas per la zona residencial
 - Instal·lar nova senyalització per reduir la velocitat a l'Avinguda 3 al seu pas per la zona residencial i controlar-ne la velocitat mitjançant radar
 - Construir nous accessos al PI Camp de les Pereres per evitar el pas de camions d'alt tonatge per les vies urbanes del municipi i alleugerir el trànsit que causa una gran contaminació acústica i ambiental.

Totes les propostes efectuades en el procés online s'incorporen al document definitiu del Pacte de Ciutat al mateix nivell que les propostes sorgides de les sessions presencials.

5.2 PRIORITZACIÓ DE LES PROPOSTES DEL PACTE

Un segon objectiu del procés participatiu online era que les persones participants prioritzessin les accions ja programades en el marc del Pacte de Ciutat i ja debatudes en les sessions presencials pels agents seleccionats.

No obstant això, la baixa participació en aquest procés virtual fa que no es puguin extreure resultats concloents sobre la prioritització de les actuacions a nivell de ciutadania, pel que s'aporta en la següent taula la prioritització realitzada per cadascuna de les persones participants:

Eix 1: Activitat econòmica, comerç, indústria, ocupació i formació. Digitalització d'empreses i innovació	
Resposta 1	<ol style="list-style-type: none"> 1. Impuls de la formació professional 2. Indústria 4.0 i digitalització 3. Next Generation 4. Competències digitals per a estudiants i persones desocupades 5. Economia circular als PAE's
Resposta 2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Economia circular als PAE's 2. Impuls de la formació professional 3. Indústria 4.0 i digitalització. 4. Next Generation. 5. Competències digitals per a estudiants i persones desocupades.
Eix 2. Sectors estratègics de futur, cultura i treball cooperatiu. Economia social i solidària	
Resposta 1	<ol style="list-style-type: none"> 1. Adequació i senyalització de camins rurals 2. Rectoria de Santiga 3. Eixos cívics i comercials 4. Next Generation EU
Resposta 2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rectoria de Santiga 2. Next Generation EU 3. Eixos cívics i comercials 4. Adequació i senyalització de camins rurals

Eix 3. Emergència social, cohesió social, habitatge i salut pública	
Resposta 1	<ol style="list-style-type: none"> 1. La lluita contra la pobresa i l'exclusió social. 2. Revisió del contracte programa de Serveis Socials. 3. Un finançament just per a les Escoles Bressol Municipals i pagament del deute acumulat per la Generalitat 4. La posada en marxa del CUAP al CAP La Florida. 5. El reforç del sistema sanitari (CAP, CUAP i Hospital de Mollet)
Resposta 2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Un finançament just per a les Escoles Bressol Municipals i pagament del deute acumulat per la Generalitat 2. La posada en marxa del CUAP al CAP La Florida. 3. El reforç del sistema sanitari (CAP, CUAP i Hospital de Mollet) 4. La lluita contra la pobresa i l'exclusió social. 5. Revisió del contracte programa de Serveis Socials.
Resposta 3	<ol style="list-style-type: none"> 1. Un finançament just per a les Escoles Bressol Municipals i pagament del deute acumulat per la Generalitat 2. La posada en marxa del CUAP al CAP La Florida. 3. El reforç del sistema sanitari (CAP, CUAP i Hospital de Mollet) 4. La lluita contra la pobresa i l'exclusió social. 5. Revisió del contracte programa de Serveis Socials.
Resposta 4	<ol style="list-style-type: none"> 1. Un finançament just per a les Escoles Bressol Municipals i pagament del deute acumulat per la Generalitat 2. La posada en marxa del CUAP al CAP La Florida. 3. El reforç del sistema sanitari (CAP, CUAP i Hospital de Mollet), La lluita contra la pobresa i l'exclusió social. 4. Revisió del contracte programa de Serveis Socials.
Eix 4. Recuperació inclusiva, igualtat de gènere, bretxa digital i gent gran	
Resposta 1	<ol style="list-style-type: none"> 1. Recuperació inclusiva 2. Construcció d'una residència pública per a gent gran al municipi 3. Punts d'acompanyament de TIC (punts digitals)
Resposta 2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Recuperació inclusiva 2. Construcció d'una residència pública per a gent gran al municipi 3. Punts d'acompanyament de TIC (punts digitals)

Eix 5. Transició ecològica, gestió de residus i equipaments	
Resposta 1	<ol style="list-style-type: none"> 1. Transformació de sòl patrimonial per a usos com parcs solars i altres compatibles 2. Proves pilot recollida de residus domiciliaris 3. Pèrgola fotovoltaica Puig i Cadafalch
Resposta 2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Transformació de sòl patrimonial per a usos com parcs solars i altres compatibles 2. Pèrgola fotovoltaica Puig i Cadafalch 3. Proves pilot recollida de residus domiciliaris
Eix 6. Desenvolupament sostenible. Transició ecològica, gestió de residus i equipaments	
Resposta 1	<ol style="list-style-type: none"> 1. Supressió de barreres arquitectòniques a l'estació de La Florida a la R3 2. Correcció dels impactes ambientals de les infraestructures 3. Barreres també a l'AP7 a La Creueta i a can Filuà, reducció de la velocitat per reduir soroll i contaminació 4. Increment de freqüències de la línia R8 de Rodalies 5. Construcció intercanviadors ferroviaris de la R8
Resposta 2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Construcció intercanviadors ferroviaris de la R8 2. Increment de freqüències de la línia R8 de Rodalies 3. Supressió de barreres arquitectòniques a l'estació de La Florida a la R3 4. Barreres també a l'AP7 a La Creueta i a can Filuà, reducció de la velocitat per reduir soroll i contaminació, 5. Correcció dels impactes ambientals de les infraestructures
Resposta 3	<ol style="list-style-type: none"> 1. Construcció intercanviadors ferroviaris de la R8 2. Increment de freqüències de la línia R8 de Rodalies 3. Barreres també a l'AP7 a La Creueta i a can Filuà, reducció de la velocitat per reduir soroll i contaminació, 4. Supressió de barreres arquitectòniques a l'estació de La Florida a la R3 5. Correcció dels impactes ambientals de les infraestructures