



AJUNTAMENT DE
SANTA PERPÈTUA
DE MOGODA

INFORME

DE: Participació i Acció Veïnal

ASSUMPTE: Finalització de la recollida de propostes a la consulta pública sobre el Servei Públic d'Aparcaments Segurs BiciSPM.

DATA: 26 de juliol de 2022

A sol·licitud del Servei de Desenvolupament Local i Comerç, de l'Àrea de Territori i Desenvolupament Local, s'ha realitzat una consulta pública mitjançant el portal de participació ciutadana online *Participa311-santaperpetua.diba.cat* entre els dies 11 i 25 de juliol de 2022 ambdós inclosos. Aquesta consulta està vinculada a la creació d'un nou servei municipal anomenat Servei Públic d'Aparcaments Segurs BiciSPM.

Paral·lelament a aquesta consulta s'ha realitzat una recollida d'opinions i propostes, a través del formulari <https://es.surveymonkey.com/r/3D9R35Z>, gestionada directament pel propi servei de Desenvolupament Local i Comerç.

Un cop finalitzada la consulta pública els resultats de les aportacions al portal de participació Participa311 és el següent:

Nombre de respostes recollides: Quatre (4) respostes totals segons consten a la graella següent amb el contingut de cadascuna d'elles.

Amb el resultat exposat es dona per finalitzada la mencionada consulta pública al portal web de l'Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda.

Toni del Valle
Tècnic de Participació Ciutadana

Antonio del Valle Barrera
Firmado digitalmente por Antonio del Valle



(TCAT) 12:01:38 +02'00'

Recollida de propostes

Podeu fer les vostres aportacions responent a les següents qüestions. Gràcies per participar.

4 respostes totals

Resposta #1

Identificador d'usuària	Estat de l'usuària	Hash d'adreça IP	Finalització	Respost el
887676094685315373354730	Registrada	968256702974476828022514	60%	13/07/2022 13:14

Problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa

ok

Necessitat i oportunitat de la seva aprovació

ok

Objectius

ok

Possibles alternatives reguladores i no reguladores

-

Informació. També pots fer altres aportacions que consideris

-

Resposta #2

Identificador d'usuària	Estat de l'usuària	Hash d'adreça IP	Finalització	Respost el
770146359860093599164938	Registrada	338536511183941355254242	80%	13/07/2022 13:14

Problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa

Es un bon iniciu, encara que no es el lloc amb mes problemes d'aparcament ja que tens tot el descampat pero si contribuirá a potenciar els desplaçaments en bicicleta

Necessitat i oportunitat de la seva aprovació

Crec que hauria d'esser gratuït per tal de fomentar el seu us. Hauria de tindre en temps limitat d'us perque sino la ciutadania faria us com a parking personal de la seva bicicleta per llargues durades. Hauria d'estar relacionar amb el cens i els menors tambe tinguesin acces

Objectius

Fa temps que vaig sugerint per diversos canals la instauració d'aquest serveis. Soc veïna de la Florida i voldria

poder portar als nens a escola en bicicleta per un munt de raons pero no podem deixar les bicis a la porta de l'escola porque les robarien segur. Vaig parlar amb el director de l'escola que va dir que ho estudiarien. Estic 100% a favor de la seva instauració i espero que la de l'estacio sigui la primera i no la única. Necesitem mes per diferents punts de la localitat

Possibles alternatives reguladores i no reguladores

-

Informació. També pots fer altres aportacions que consideris

caldría posar mes en diferents punts per potenciar la mobilitat ahora d'anar a escola. Desde la florida hi ha molts nens que van caminant que en farien us (i sería mes segur que anar caminant per ella) Tambe sería Bo per anar a comprar ja que moltes vegades el centre es imposible estacionar. Apostar per posar mes punts per la localitat!!!!

Resposta #3

Identificador d'usuària	Estat de l'usuària	Hash d'adreça IP	Finalització	Respost el
906142590365329286557293	Registrada	143538377479753259498548	100%	12/07/2022 14:38

Problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa

És convenient. S'hauria de vigilar l'ocupació i el bon ús i funcionament de l'aparcament i dels usuaris. Depenent del seu funcionament, anar estenent aquest tipus 'segur' a altres indrets (equipaments públics: EMA, Can Bernades, Centres Cívics, Biblioteca, Museus, transports, i en zones pròximes al centre del poble)

Necessitat i oportunitat de la seva aprovació

Correcte. Però abans de implantar una tarificació, s'ha de determinar l'interès de l'aparcament entre els usuaris. S'ha de publicitar i explicar el seu funcionament.

Objectius

No en tinc. Desconec el Pla normatiu 2022.

Possibles alternatives reguladores i no reguladores

Atorgament d'un carnet identificatiu i vigilància del bon ús. El pagar o no dependrà de la utilitat que tingui el servei, per als usuaris i si els compensa o no el seu ús. Si s'aplica, tarifes diàries, quinzenals, mensuals i/o anuals, assequibles. Per abastir un 'mercat' més ampli, l'aparcament no s'hauria d'orientar només per agafar el tren, sinó també per a usuaris del complex de la Granja. Molts usuaris de tren consideraran apropar-se en cotxe (donades les facilitats que es donen al vehicle privat -aparcament-) o caminant (per proximitat, algú del poble).

Informació. També pots fer altres aportacions que consideris

Qüestionari ja respòs.

Resposta #4

Identificador d'usuària	Estat de l'usuària	Hash d'adreça IP	Finalització	Respost el
893726211585369968212344	Registrada	968256702974476828022514	80%	12/07/2022 12:59

Problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa

Bona iniciativa!

Necessitat i oportunitat de la seva aprovació

No hauria d'haver-hi cost pels usuaris, si de cas, una aportació econòmica a retornar en el moment que es realitza el tràmit de contractació del servei, pel cost que podria suposar disposar de les claus/targeta que donen accés a l'espai de guarda de les bicicletes

Objectius

No he vist el decret que es fa menció, però seria necessari que hi hagués més d'un espai. Una altra ubicació necessària es al centre vila (pl. Ajuntament o Mercat) per tal de poder venir al centre del poble amb bicicleta. Un altre espai, podria ser les immediacions de les escoles, per tal que les nenes i nens puguin fer el desplaçament fins l'escola en bicicleta.

Possibles alternatives reguladores i no reguladores

Ordenances reguladores del funcionament del servei

Informació. També pots fer altres aportacions que consideris

-